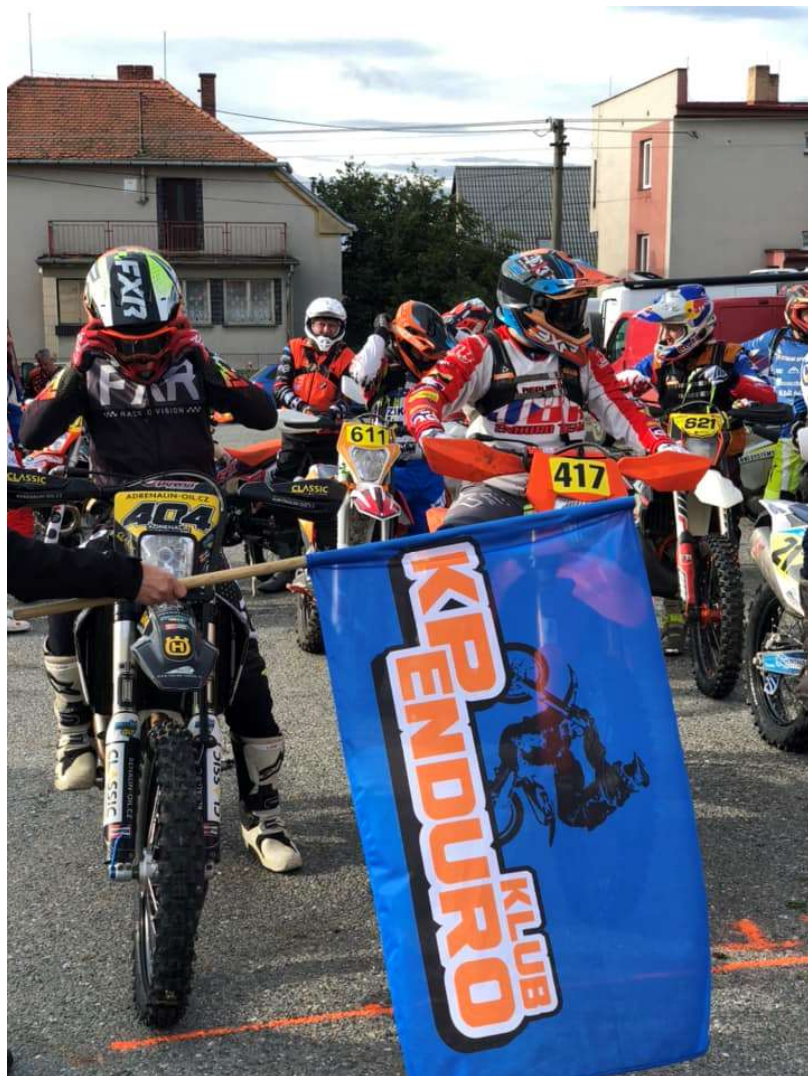


Klasické enduro, na které budeme dlouho v dobrém vzpomínat se uskutečnilo 28.-29.9.2024 v Kozojedech u Plzně



Jak už bylo kolikrát zmíněno pořadatel KP enduro klub má dlouholetou tradici, pořádal již několik klasických soutěží a také Mistrovství Evropy v enduru. Na celé organizaci a přípravě to bylo znát a vše bylo naprosto perfektně nachystáno.

Někoho možná před soutěží trochu překvapilo, že kolo má něco málo přes 30km a bude to málo, ale to se pořádně zmýlil.

Ale vše pěkně popořádku. Po vydatných deštích, které zrovna na Plzeňsku tak hrozně nebyly, byla trať pěkně „zalitá“, ale do samotné soutěže stačila místy vyschnout a někde i když zůstalo mokro, bylo vše

sjízdné a aspoň se neprášilo.

Tentokrát se jezdci začali sjíždět do depa již ve čtvrtek brzy, tak aby si stačili projít důkladně rychlostní zkoušky i části trati. **Vše bylo nachystáno tak jak má být, označené příjezdy, atraktivní úseky na mapě a u velkého výjezdu,** který dostal pracovní název „sjezdovka“ čekalo na diváky občerstvení, a to už i v pátek při procházení testů!

Depo bylo u Kulturního domu Kozojedy, takže zázemí zajištěno, včetně kuchyně, sprch apod. a k tomu ještě jeden stánek s občerstvením, aby si každý vybral dle libosti.

V pátek ještě sprchlo, ale naštěstí na trati se to nijak nepodepsalo.

V sobotu se startovalo v 9h, všechny kategorie a třídy měly stejný časový limit na kolo, a to do první časové kontroly 40min a do druhé 50min. Rozdíl byl v trati a u některých těžkých pasáží

byly objížďky. Kolo o délce 35km obsahovalo dva měřené rychlostní testy a dvě časové kontroly, ale jen jedna byla servisní a to právě v depu. Což bylo praktické, že se nemusely potřebné věci nikam přesouvat.

Hned po prvním kole bylo jasné, že to bude opravdu klasické „old school“ enduro, tak jak avizoval sám pořadatel před soutěží. První mistráci si do servisní kontroly najížděli cca 13min, ale postupně se časový limit pro servis u pomalejších jezdců zkracoval a někteří jeli rovnou do dalšího kola. Bylo tedy jasné, že je potřeba přidat, nikde se nezdržovat a zabrat.

Nakonec se tempo ustálilo, někteří to měli jen tak, tak, někteří chytali trestné minuty, ale skoro všichni se shodli na tom, **že to bylo krásné, poctivé, těžké enduro, na které budeme dlouho všichni v dobrém vzpomínat.**

Přebor měl načasované 4 kola a mistrák pěknou porci 5-ti kol v těžkém a krásném terénu. Obdiv mají všichni, kteří se na start postavili, i když třeba nedokončili, tak se nezalekli a **mohou říct, že jeli nejlepší klasické enduro v České republice.**

V neděli již jezdci trať znali, věděli, jak rozdělit síly a terén byl skoro ideální. Pořadatel všem zkrátil soutěž o jedno kolo.

Ne nadarmo se říká, že enduro je jeden z nejtěžších sportů vůbec, nejen jízdou v terénu, ale také tím, že se jede za skoro jakéhokoliv počasí a podmínek.

Průběžné pořadí v seriálu enduro

Absolutní pořadí Matěj Skořepa, Ondřej Havrda, Jakub Hedrlín, Lukáš Kučra, a další.

Open MČR E1

Matěj Skořepa, Martin Balatka, Lukáš Hedrlín

Open MČR E2

Ondřej Havrda, Lukáš Kučera, Marek Votoček

Open MČR E3

Jakub Hedrlín, Jan Matějka, Luboš Polišínský

Open MČR ženy

Karolína Vrchatová

Open MČR Vet 40

Petr Křivánek, Miroslav Škuta, David Pabiška

Open MČR junior absolutně

Matěj Skořepa, Jakub Hedrlín, Lukáš Hedrlín

O mistrech ČR a Přebornících se rozhodne na závěrečném motokrosu, který se pojede 9.11.2024 taktéž v Kozojedech a večer proběhne závěrečné vyhlášení celé sezony obou seriálů enduro a endurosprint.

Závěrečný motokros se započítává do obou seriálů.

Více informací a časový harmonogram celého dne se dozvíte již brzy.



Veškeré informace o sezoně naleznete na oficiálním webu českého endura www.czechenduro.cz
(sledujte také náš facebook a Instagram)



Děkujeme všem partnerům letošní sezony

Inter Cars – hlavní partner

Adrenalin Oil, Enduro4all, Mefo, Motozem, Enduro4all, Haruda RAC Sedlčany, Beta Fabián



OPEN MČR ENDURO/ENDUROSPEED 2024

