



**CLASSIC Adrenalin – oil,  
Mezinárodní mistrovství České republiky a  
Přebor České republiky v endurosprintu**

**ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ**

**Název podniku:** CLASSIC Adrenalin – oil MMČR a PČR endurosprint 2019  
**Číslo podniku:** AČR 240/109 EMN 30/441  
**Místo podniku:** Úterý, Plzeň – sever  
**Datum pořádání:** 1.6. – 2.6.2019

**1. POŘADATEL**

**Název klubu:** Sportklub Úterý z.s.  
**Sídlo:** Úterý 198, 330 40 Úterý  
**Zodpovědná osoba:** Jiří Koutný  
**Číslo telefonu:** 604 238 902  
**e-mail:** jiri.koutny@volny.cz  
**Sekretariát podniku:** v místě formální přejímky v Úterý  
**Otevřen dne:** 31.5.2019 od 16:00 - 21:00 hodin  
**Otevřen dne:** 1.6.2019 od 07:00 - 21:00 hodin  
**Otevřen dne:** 2.6.2019 od 07:00 - 17:00 hodin

**2. PŘÍSTUP - Loc: 49.9347N, 12.9986E**

**Příjezd od Plzně:**

Z Plzně po silnici E49, sjezd Štipoklasy vlevo, ihned vpravo přes Krsy, Olešovice do Úterý

**Příjezd od Karlových Varů:**

Z Karlových Varů po silnici E49, sjezd Chudeč vpravo, přes Dolní Jamné, přes Světec do Úterý

**Nejbližší město: Konstantinovy Lázně**

**3. OFICIÁLNÍ ČINOVNÍCI**

**Předseda jury:** Vladimír Heger  
**Člen jury:** Václav Suchý st.  
**Ředitel závodu:** Jiří Koutný  
**Tajemník závodu:** Markéta Ouřadová  
**Hlavní technický komisař:** Václav Suchý  
**Vedoucí trati:** Jiří Koutný  
**Hlavní časoměřič:** Hana Hlobilová  
**Činovník ŽP:** Vladimír Heger

Podnik bude konán v souladu se Všeobecným sportovním řádem MS AČR, příslušnými řády MS AČR, přílohami a těmito Zvláštními ustanoveními, která byla zkontrolována a schválena sekretariátem MS AČR. Podnik bude uspořádán podle NSŘ enduro MS AČR.

#### **4. TŘÍDY**

Objemové třídy MMČR jsou následující:

**E1**/od 100 ccm do 144 dvoudobé a od 175 ccm do 250 ccm čtyřdobé/

**E2**/od 175 ccm do 250 dvoudobé a od 290 ccm do 450 ccm čtyřdobé/

**E3**/od 290 ccm do 500 dvoudobé a od 475 ccm do 650 ccm čtyřdobé/

**ŽENY** – bez rozdílu objemu motoru

**80 ccm**/od 65 ccm do 85 ccm dvoudobé s řazením a od 75 ccm do 174 ccm čtyřdobé/ do 11ti let do 16ti let

**Absolutní Junior (pro jezdce do 23 let)**

**Absolutní pořadí**

Objemové třídy PČR jsou následující:

**E1**/od 100 ccm do 144 dvoudobé a od 175 ccm do 250 ccm čtyřdobé/

**E2**/od 175 ccm do 250 dvoudobé a od 290 ccm do 450 ccm čtyřdobé/

**E3**/od 290 ccm do 500 dvoudobé a od 475 ccm do 650 ccm čtyřdobé/

**VETERÁNI** (nad 40 let do 50 let bez rozdílu objemu motocyklu)

**VETERÁN2** (nad 50 let bez rozdílu objemu motocyklu)

**80 ccm**/od 50 ccm do 85 ccm dvoudobé s řazením a od 75 ccm do 174 ccm čtyřdobé/

**PŘEBOR C** – bez rozdílu objemu motoru, držitelé licence Hobby vydanou MS AČR pro enduro či motokros

#### **5. PŘIHLÁŠKY JEZDCŮ**

Jezdci se přihlašují elektronicky přes web [www.czechenduro.cz](http://www.czechenduro.cz) dle vypsanych tříd.

Přihlášky musí odpovídat oficiálnímu vzoru.

#### **6. POVOLENÁ ÚČAST**

**Mezinárodní Mistrovství ČR** se mohou zúčastnit držitelé mezinárodní licence enduro AČR, FIM, FIM Europe nebo národní licence vydaných MS AČR. Zahraniční jezdci jsou povinni předložit licenci pro enduro a souhlas se startem, vystavený jejich národní federací. Dále se mohou zúčastnit jezdci s licenci vydanou MS AČR pro motokros.

**Přeboru ČR** se mohou zúčastnit jezdci s licenci národní a mezinárodní vydané MS AČR. Zahraniční jezdci jsou povinni předložit licenci pro enduro a souhlas ke startu, vystavený jejich národní federací. Dále se mohou zúčastnit jezdci MS AČR s licenci motokrosu národní či mezinárodní vydanou MS AČR.

**Přeboru C** se mohou zúčastnit pouze jezdci s licenci Hobby pro enduro a motokros vydané MS AČR.

#### **7. MAXIMÁLNÍ POČET STARTUJÍCÍCH**

**180 jezdců**

## **8. STARTOVNÍ ČÍSLA**

Startovní čísla přiděluje pořadatel při dodržení přidělených startovních čísel dle nominace VV svazu endura AČR

## **9. KONTROLA OKRUHU**

Kontrolu a převzetí okruhu provede delegovaný předseda jury a ředitel podniku den před konáním podnik za účasti vedoucího trati, jezdců a případně dalších potřebných osob.

## **10. ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ PŘEJÍMKA**

**Dne 31.5.2019 od 16:00 - 20:00 hodin**

**Dne 1.6.2019 od 07:00 - 08:00 hodin (pouze PČR mimo V1)**

**Dne 1.6.2019 od 17:00 - 18:00 hodin (pouze PČR)**

Každý motocykl musí odpovídat všem předpisů Všeobecného sportovního řádu, technických předpisů pro tuto disciplínu, řádům a přílohám MS AČR (povoleny jsou motocykly a pneumatiky pro enduro a motokros). Při formální a technické kontrole musí jezdec předložit svou licenci vydanou prostřednictvím MS, AČR nebo své národní motocyklové federace, doklady k motocyklu, motocykl, svou ochrannou přilbu a schválený hrudní chránič.

## **11. LICENCE**

Licence jezdec odevzdá pořadateli u administrativní přejímky. Jezdci, který se nevyzvedne po skončení podniku svoji licenci, zašle pořadatel licenci na dobírku poštou v ceně 150,- Kč tři dny po skončení soutěže.

## **12. PRŮBĚH PODIKU – časový harmonogram**

**Čas startu 1.den: v 09:00 – 12:00 MMČR, V1**

**ve 12:15 – 12:45 Přípravný podnik - děti**

**ve 13:00 – 16:00 PČR, PŘEBOR C**

**Čas startu 2.den: v 08:00 - 11:00 PČR, PŘEBOR C**

**ve 12:00 – 15:00 MMČR, V1**

### **První a druhý den se skládá z:**

Počet kol pro MMČR: 7 kol

Počet kol pro ŽENY : 6 kol

Počet kol pro MMČR 80 : 6 kol

Počet kol pro PČR: 6 kol

Počet kol pro VETERÁN 1: 6 kol

Počet kol pro VETERÁN 2: 5 kol

Počet kol pro PŘEBOR C: 5 kol

Počet kol pro 80 ccm: 5 kol

**Jeden okruh v délce cca 8 km obsahuje 2 zvláštní testy, z toho 1 ET a 1 CT. Okruh je tvořen ze 100% přírodního povrchu.**

**Plánek trati a počet kol bude zveřejněn na oficiální vývěsce soutěže nejméně 24 hodin před startem soutěže.**

### **13. ZASEDÁNÍ JURY**

Místo konání: místnost jury v prostoru formální přejímky  
První zasedání jury se bude konat dne 31.5.2019 v 20:00  
hodin. Další zasedání jury budou stanovena předsedou jury.

### **14. ROZPRAVA S JEZDCI A OFICIÁLNÍ VÝVĚSKA:**

Rozprava s jezdci se bude konat v sobotu 1.6.2019 v 08:30 hodin a v neděli 2.6.2019 v 07:30 hodin. Této poradě se musí zúčastnit následující osoby: předseda jury, členové jury, ředitel soutěže, vedoucí trati a traťových komisařů, všichni jezdci, kteří se zúčastní soutěže a zástupci soutěžících. Během této poradě se projednají dotazy jezdců a všechny organizační náležitosti. Je v odpovědnosti každého jezdce a týmu se tohoto setkání zúčastnit, aby mohl dostat všechny informace a vydané instrukce. Informace na tomto setkání jsou oficiální a na následky absence jednotlivých jezdců i týmu plynoucí z případné neinformovanosti nebude brán později zřetel. Jury není povinna zdvojovat předávání těchto informací ještě jinými způsoby, např. rozhlasový hlášením či obcházením subjektu v depu. Pro sdělení všech oficiálních informací je v prostoru parkoviště umístěna oficiální vývěska pořadatele. Budou vyhlášeny jízdní doby podle počtu jezdců.

### **15. HODNOCENÍ ZÁVODU A PŘEDÁNÍ CEN:**

Hodnocení bude provedeno v souladu se zněním VŠŘ a NSŘ endura (především N060.7 a N 060.8). Pořadatel vyhlásí a předá poháry za každý den závodu pro MMČR, PČR, VETERÁN a PŘEBOR C. Místo předání cen: v prostoru PADDOCKU. Ceny budou uděleny prvním 3 jezdcům v každé třídě, ihned po vyhlášení oficiálních výsledků.

### **16. PALIVO**

Musí být použito v souladu s Technickými předpisy MS AČR. Nejbližší benzinová pumpa: MOL Bezdruzice, 5,3 km, GPS 49.9036789N, 12.9788083E.

### **17. POJIŠTĚNÍ:**

Podpisem formuláře přihlášky do závodu jezdec potvrzuje, že je pojištěn v souladu s požadavky MS AČR pro danou sezónu. Pořadatel má uzavřenou pojistnou smlouvu podle článku N 110.1 Všeobecného sportovního řádu MS AČR v aktuální verzi.

Název pojišťovny a číslo pojistky: Česká pojišťovna a.s. 26325294-81.

Pořadatel se zříká veškeré zodpovědnosti za poškození motocyklu, jeho příslušenství a dílů, vzniklého při nehodě, ohni nebo jiných případech.

### **18. KONTROLA A PROVĚŘOVÁNÍ:**

Jezdec či motocykl, který se zúčastní podniku, může být překontrolován v souladu s č. 140/1 VSŘ MS AČR nejen na základě protestu, ale i na základě rozhodnutí ředitele závodu nebo rozhodnutí předsedy jury. Jezdec je povinen umožnit provedení kontroly, případně zajistit rozebrání motocyklu svým mechanikem za přítomnosti technického komisaře. Předseda jury po konzultaci s TK stanoví čas a místo kontroly, případně rozebrání motocyklu. Odmítnutí kontroly či nezajištění rozebrání motocyklu je důvodem k vyloučení jezdce ze závodu a k dalším sankcím jury dle Disciplinárního a arbitrážního řádu MS AČR. V rámci podniku může být měřen hluk.

## 19. PROTESTY A ODVOLÁNÍ:

Podání protestu i odvolání se řídí zněním čl. N 4 Disciplinárního a arbitrážního řádu MS AČR. Všechny protesty musí být předloženy písemně řediteli závodu nebo předsedovi jury, který je dále předá jury, a doloženy poplatkem 5.000 Kč.

Protesty proti výsledkům musí být předloženy písemně řediteli závodu do 30i minut po vyvěšení výsledku. Protesty na motocykl musí být vedle poplatku za protest doloženy navíc kaucí 4.000,- Kč (dvoutaktní motocykl) případně 10.000,- Kč (čtyřtaktní motocykl).

Protesty na palivo musí být doloženy navíc kaucí 10.000,- Kč. Jezdci vzniká povinnost dát svůj motocykl v případě, že byl na tento podán protest, či v případě, že dojde k rozhodnutí předsedy jury k dispozici k rozebrání svým mechanikem.

## 20. SMĚRNICE ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ:

Prostor pro vylévání olejů a ostatních ekologicky závadných látek a substrátu je zřízen vedle technické přejímky motocyklů. **Porušení zákazu vylévání těchto látek** v jiných prostorách je **pokutováno částkou 500,- Kč**. Dále je nezbytně nutné při provádění servisních prací použít **absorpční rohože**. Porušení těchto nařízení je pokutováno částkou **500,- Kč** za každý přestupek.

## 21. VKLADY:

Vklad závodníka podle řádů MS AČR, čl. N 060.13 činí:

Startovné	2 dny	1 den/ 2. Den
MMČR	1500,- Kč	
PČR	1300,- Kč	800,- Kč
Přebor C	1300,- Kč	800,- Kč

Tento vklad bude placen u administrativní přejímky. Žádné finanční náhrady nebudou jezdcům vyplaceny. Vklad zahraničního jezdce je stanoven ve stejné výši jako vklad pro tuzemského jezdce.

## 22. VÝKLAD TĚCHTO ZVLÁŠTNÍCH USTANOVENÍ:

Výklad těchto Zvláštních ustanovení je zcela v pravomoci jury. Pořadatel si vyhrazuje právo na změnu délky trati a počet kol. V případě nepříznivého počasí si pořadatel vyhrazuje právo zrušení podniku.

V Úterý dne 20. května 2019

Schváleno sekretariátem MS AČR dne 22. 05. 2019

Ředitel závodu: Jiří Koutný v.r.  
pod číslem: 240/109

