

# Řády Enduro

## FIM Europe



## VYDÁNÍ 2017

Změny proti předcházejícímu vydání  
jsou vyznačeny v textu tučně.

**OBSAH**

| článek                                   | obsah  | strana |
|--|--|--------|
| <b>VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ</b>              |  |        |
| 01.1                                     | Všeobecně  | 3      |
| 01.1.2                                   | ZÁVĚREČNÁ trofej pro národy a kluby                  | 4      |
| 01.2                                     | Trať   | 5      |
| 01.3                                     | Zveřejnění Zvláštních ustanovení (ZU)                | 6      |
| 01.4                                     | Dohled   | 6      |
| 01.5                                     | Týmový manažer                                       | 6      |
| 01.6                                     | Ceny   | 7      |
| 01.7                                     | Soutěže pro mistrovství a poháry                     | 7      |
| 01.8                                     | Výpočet výsledků pro mistrovství                     | 7      |
| 01.9                                     | Klasifikace a výsledky (předčasné zastavení podniku) | 9      |
| <b>PŘIHLÁŠKY</b>                         |  |        |
| 01.10                                    | Formulář přihlášky                                   | 9      |
| 01.11                                    | Startovní poplatky                                   | 10     |
| 01.12                                    | Počet přihlášek                                      | 10     |
| 01.13                                    | Uzávěrka a odmítnutí přihlášek                       | 10     |
| <b>ROZDĚLENÍ A SPECIFIKACE MOTOCYKLŮ</b> |  |        |
| 01.14                                    | Kategorie a třídy                                    | 10     |
| 01.15                                    | Osvětlení, výstražná výbava a rychloměry             | 11     |
| 01.16                                    | Značené díly motocyklu                               | 11     |
| 01.17                                    | Kontrola motocyklů během soutěže                     | 14     |
| 01.18                                    | Opakovaný start (re - start)                         | 14     |
| <b>VŠEOBECNÁ ORGANIZACE</b>              |  |        |
| 01.19                                    | Změna motocyklu                                      | 15     |
| 01.20                                    | Uzavřená parkoviště                                  | 15     |
| 01.21                                    | Startovní území (zóna)                               | 16     |
| 01.22                                    | Pořadí na startu                                     | 17     |
| 01.23                                    | Příprava ke startu                                   | 17     |
| 01.24                                    | Start  | 17     |
| 01.25                                    | Doplňování pohonných hmot                            | 18     |
| 01.26                                    | Zákaz vnější hnací síly                              | 19     |
| 01.27                                    | Cizí pomoc   | 19     |
| 01.28                                    | Nedovolený styk                                      | 20     |
| 01.29                                    | Vzdání jezdce  | 20     |
| 01.30                                    | Značení trati  | 20     |
| 01.31                                    | Místní dopravní předpisy                             | 21     |
| 01.32                                    | Pojištění (třetí strana)                             | 21     |
| 01.33                                    | Nesjízdné úseky                                      | 21     |
| <b>PROVEDENÍ SOUTĚŽE A KONTROLA</b>      |  |        |
| 01.34                                    | Časové kontroly                                      | 22     |
| 01.35                                    | Měření času  | 22     |
| 01.36                                    | Jízdní výkazy a kontrolní pásy                       | 23     |
| 01.37                                    | Označení časových kontrol                            | 24     |
| 01.38                                    | Postup v časových kontrolách                         | 24     |
| 01.39                                    | Výpočet penalizace z časových kontrol                | 24     |
| 01.40                                    | Časový limit   | 25     |
| 01.41                                    | Nárok na zvláštní časovou toleranci                  | 25     |
| 01.42                                    | Průjezdni kontroly                                   | 25     |
| 01.43                                    | Speciální testy                                      | 25     |

| článek | obsah                          | strana |
|--------|--------------------------------|--------|
| 01.44  | Start speciálních testů        | 27     |
| 01.45  | Závěrečný test                 | 27     |
| 01.46  | Závěrečná prohlídka            | 28     |
| 01.47  | Seznam penalizací              | 28     |
| 01.48  | Přijetí oficiálních rozhodnutí | 29     |
| 01.49  | Žádosti o vysvětlení           | 29     |
| 01.50  | Protesty                       | 29     |
| 01.51  | Pokuty a poplatky za protesty  | 30     |
| 01.52  | Výklad ustanovení              | 30     |
| 01.53  | Výsledky                       | 30     |

| článek                                  | obsah  | strana |
|---|--|--------|
| <b>Příloha 1 řádů enduro FIM Europe</b> |  |        |
|   | POHÁR FIM Europe 50 ccm  | 31     |
|   | Normy FIM Europe pro pořadatele podniků mistrovství Evropy enduro                  | 32     |
|   | Příručka pro zpracování Zvláštních ustanovení pro podnik mistrovství Evropy enduro | 35     |

## VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

### 01.1 VŠEOBECNĚ

FIM Europe pořádá podle řádů Všeobecného sportovního řádu FIM Europe a následujících doplňků Mistrovství Evropy enduro jednotlivců, trofej evropských týmů jedné značky. Finále je platné také pro ENDURO TROFEJ EVROPSKÝCH NÁRODŮ A TROFEJ KLUBOVÝCH TÝMŮ.

Mistrovství Evropy enduro se bude skládat z určitého počtu dvoudenních kol (počet kol se smí každý rok měnit, ale bude maximálně 5) včetně finále, které smí být organizováno dva nebo tři dny. Cílem těchto soutěží je prověření spolehlivosti motocyklů a zručnost zúčastněných jezdců, kteří musí projet celou trať za předepsaných podmínek.

Společně s mistrovstvím Evropy jednotlivců je vysána také celková klasifikace (bez ohledu na třídy).

Technické řády a řády pro podnik jsou platné ty, které jsou uvedeny v těchto řádech a ve Všeobecném sportovním řádu FIM Europe, ledaže by bylo uvedeno jinak ve Zvláštních ustanoveních pro jednotlivá kola. Použití „strhávacích fólií (tzv. odhazovaček)“ na brýlích je zakázáno. Použití „rolovacích“ systémů ochranných brýlí (tzv. rolů – roll off), kde je průhledná plastová fólie uchována uvnitř zařízení a není odhazována, je povoleno. Při opomenutí učinit tak z toho bude vyplývat diskvalifikace jezdce (nebo jiné tresty, uložené jury).

Zvláštní ustanovení mohou mít úpravy, předepsané místními úřady, a úpravy, platné pro národní šampionát.

#### 01.1.1 EVROPSKÁ KOLA

S kterýmkoliv evropským kolem mistrovství FIM Europe se smí - po schválení komisí enduro FIM Europe - konat podnik národního mistrovství, ale celkový počet jezdců v tomto závodě nesmí překročit 300 jezdců. Motocykly v národním mistrovství vyhovovat technickým řádům FIM.

V tomto případě by měli účastníci mistrovství Evropy startovat před účastníky národního mistrovství v pořadí, definovaném v čl. 01.22.

### 01.1.2 ZÁVĚREČNÉ KOLO ROKU (finále)

Závěrečné kolo roku je speciálně (zvláště) organizovaný podnik se dvěma nebo třemi dny soutěže. Jestliže je organizováno více než dva dny, musí poslední den zahrnovat (obsahovat) speciální test, podobný závěrečnému testu při ISDE. Je doporučeno vytvořit trať s časovou kontrolou od 5 do 35 km, než jezdci přijedou do závěrečného testu.

### 01.1.3 ÚČAST

K účasti v mistrovství Evropy musí mít jezdec platnou jezdeckou licenci FIM Europe pro mistrovství Evropy. Pro juniorského jezdce je platná pouze licence FIM Europe.

Jezdci, kteří se zúčastní ve třídě junior do 20 let, jsou přijati s národní licencí a s povolením ke startu.

Jezdec/jezdce se může zúčastnit tolika kol, kolika chce. Pro celkovou klasifikaci se budou počítat všechny soutěžní dny.

Junioři a veteráni se smějí zúčastnit v odpovídající seniorské třídě, jestliže si to přejí, ale jezdec může získávat body pouze v jedné kategorii a první kategorie, ve které získá body do mistrovství během sezóny, bude jedinou kategorií, ve které může získávat další body během roku.

Každý jezdec, který se zúčastní / získá body v mistrovství Evropy enduro jednotlivců, musí být držitelem licence, vystavené v zemi, která je členem FIM Europe.

Každý jezdec v klasifikaci národů musí být držitelem cestovního pasu země, kterou reprezentuje.

Jezdci, kteří se v posledních dvou letech umístili v hodnocení mistrovství světa enduro na prvních třech místech, nemohou získávat body v mistrovství Evropy jednotlivců.

Vítěz některé juniorské třídy se nemůže v následujících dvou letech zúčastnit v žádné juniorské třídě.

### 01.1.4 ÚČAST V TROFEJI PRO NÁRODY A KLUBY

Soutěž je platná pro: národní týmy a kluby. Účast je povolena následovně:

**SOUTĚŽ NÁRODNÍCH TÝMŮ:** Každý národ (stát) smí přihlásit maximálně: 1 národní tým, 1 národní juniorský tým, 1 národní veteránský tým a 1 národní ženský tým.

Národy (státy) musí být řádnou přičleněnou organizací v FIM Europe v roce konání soutěže.

Každý národní seniorský tým se smí skládat z maximálně 4 jezdců (budou se započítávat výsledky 3 jezdců).

Každý národní juniorský, veteránský a ženský tým se smí skládat z maximálně 4 jezdců (budou se započítávat výsledky 3 jezdců).

Všechny týmy musí být přihlášeny jejich příslušnou národní federací FMN.

Národní tým musí být sestaven z jezdců stejného státu.

Jezdci, kteří se umístili na prvních PĚTI místech mistrovství světa v předcházejících dvou letech, nejsou způsobilí (oprávněni) pro jakýkoliv tým.

Jeden jezdec může být členem pouze jednoho týmu. To stanovuje (určuje), že jezdec kteréhokoliv národního týmu nemůže být současně členem klubového týmu.

Pro KLUBOVÉ TÝMY může být stanoven limit (nejvyšší počet) přijatých klubových přihlášek, což bude oznámeno pořadatelem.

**KLUBOVÉ TÝMY:** Jsou vytvořeny ze 3 jezdců, vždy přihlášených jejich národní federací FMN.

Příjem přihlášek bude uzavřen 30 dní před podnikem a minimálně 20 dní před podnikem oznámí (zveřejní) pořadatel seznam jezdců a týmů, způsobilých zúčastnit se.

**Přednost (priorita) přihlášek:** PŘEDNOST (PRIORITA) přihlášek bude dána jezdcí – jednotlivci, kteří se objeví ve startovní listině mistrovství Evropy jednotlivců v příslušném kalendářním roce, potom získají další přednost (prioritu) národní, juniorské, veteránské a ženské týmy. Každý stát má právo na přednost (prioritu) jednoho klubového týmu. Navazující na toto, přednost (priorita) pro klubové týmy bude dána klubům s jezdcí, kteří se zúčastnili nejvíce kol mistrovství Evropy v příslušném kalendářním roce.

### 01.1.5 ŽÁDOST O POŘADATELSTVÍ

Žádost o pořádání některého kola mistrovství Evropy enduro musí být podána pracovní skupině pro enduro a rallye FIM Europe do 31. KVĚTNA předcházejícího roku.

### 01.2 TRATĚ

Trať musí být sjízdná za každého počasí pro každý motocykl kategorie 1, skupina A1. Celková ujetá vzdálenost v evropských kolech nesmí být menší než 300 km.

Vzdálenost pro veterány, ženy a pohár 50 ccm smí být kratší a pokud tomu tak je, bude to uvedeno ve Zvláštních ustanoveních.

Celková doba pro denní soutěž by neměla překročit sedm hodin a třicet minut včetně 15 minut poslední časové kontroly, měřeno podle časů „B”.

Řády, týkající se trati, mohou být upraveny podle požadavků místních orgánů. V tomto případě to musí pořádající federace FMNR dát na vědomí ostatním národním federacím FMN.

Pořadatel je žádán, aby dodal plán trati. Pořadatel smí, pokud si to přeje, vytvořit trať ve tvaru číslíce „8”.

Směr trati může být oba dny stejný. Je-li tomu tak, potom mohou být speciální testy měřeny druhý den v prvním kole.

Pořadateli se doporučuje z bezpečnostních důvodů zařídit den před podnikem, aby všechny zúčastněné národní federace FMN měly příležitost prohlídky celé trati vysláním jednoho předjezdce, který se nezúčastní soutěže, na motocyklu na prohlídku celé trati pro různé dny, která bude provedena za dohledu pořadatele.

Všichni jezdci včetně delegátů, kteří se zúčastní rekognoskace (prohlídky) trati, musí mít na sobě vesty, aby byli identifikovatelní.

Předjezdci musí být jmenováni písemně jejich národní federací FMN. Jmenování musí být zasláno pořadateli. Oficiální delegáti, zúčastňující se závodu, mohou také jmenovat písemně předjezdce pro jejich federaci FMN. Ve všech případech musí jmenování předjezdce také obsahovat písemné potvrzení, že předjezdec má povolení ke startu/pojištění, které je schopen předložit na místě.

Jméno osoby, která se rekognoskace (prohlídky) trati zúčastní, by mělo být oznámeno sekretariátu jury.

Pořadatel by měl vzít v úvahu informace těchto předjezdců.

### **01.3 ZVEŘEJNĚNÍ ZVLÁŠTNÍCH USTANOVENÍ**

Zvláštní ustanovení (ZU) budou obsahovat důležité místní podrobnosti jako jsou informace o trati, průměrná rychlost, bezpečnostní podmínky, startovní poplatky, atd.

Dvě kopie ZU pro podnik musí být zaslány na sekretariát FIM Europe nejpozději 2 měsíce před podnikem. V případě, že sekretariát FIM Europe neobdrží ZU v uvedeném čase 2 měsíce před podnikem, bude národní federace pořadatele FMNR, odpovědná za podnik, pokutována částkou 130,- EUR.

Jakmile budou ZU schválena, kopie ZU bude vrácena národní federaci pořadatele a jedna kopie bude zaslána prezidentovi jury. ZU musí být zaslána také všem národním federacím FMN a členům komise endura nejpozději 30 dní před podnikem.

Pořadatelé musí zobrazit logo FIM Europe ve Zvláštních ustanoveních každého závodu.

### **01.4 DOHLED**

#### **01.4 JURY**

Mezinárodní jury, složená podle nařízení Všeobecného sportovního řádu FIM Europe (viz čl. 50), bude dohlížet na podnik.

Komise enduro FIM Europe deleguje prezidenta jury.

Druhý člen jury je navržen národní federací pořadatele. Pokud by jury požadovala provést disciplinární nebo arbitrážní rozhodnutí, třetí člen jury bude vybrán z přítomných delegátů národních federací jimi samotnými. Třetí člen jury bude, pokud možno, neutrální.

#### **01.4.1 LICENCE**

Všichni členové jury musí být držiteli licence sportovního komisaře pro enduro FIM nebo FIM Europe a budou mít stejné povinnosti, jak je určeno ve Všeobecném sportovním řádu FIM Europe.

#### **01.4.2 NÁKLADY**

Cestovní náklady a náklady na ubytování pro prezidenta jury budou hrazeny cestou FIM Europe.

#### **01.4.3 ZASEDÁNÍ JURY**

První zasedání jury se musí konat v 09,00 hodin den před podnikem a rekognoskace (prohlídka) trati, pokud je organizována, bude zahájena v 11,00 hodin.

Jestliže zpráva jury konstatuje, že podnik neprobíhá podle řádů FIM Europe, je možné podle rozhodnutí komise pro enduro a rallye uložit trest (pokutu) až do výše dvojnásobku (200%) poplatku za zápis.

#### **01.4.4 DELEGÁTI NÁRODNÍCH FEDERACÍ A POZOROVATEL ZA VÝROBCE**

Delegáti národních federací FMN se zúčastní podle čl. 50.6 Všeobecného sportovního řádu FIM Europe.

Jeden zástupce, vybraný výrobcí motocyklů, který je držitelem licence FIM/FIM Europe pro výrobce, bude vpuštěn jako pozorovatel na otevřená zasedání jury.

### **01.5 TÝMOVÝ MANAŽER**

Každá národní federace FMN, která se zúčastní soutěže, započítávané do mistrovství, má povoleno jmenovat týmového manažera pro každé tři zúčastněné jezdce. Týmový

manažer bude mluvčím jezdců a zastupuje jejich zájmy během soutěže, ale není mu povoleno zúčastňovat se zasedání mezinárodní jury.

## **01.6 CENY**

Ceny pro každé individuální kolo budou uděleny podle uvážení pořadatele, ale musí být uděleny minimálně tři ceny pro každou samostatnou klasifikaci s více než pěti účastníky. Pro menší počet účastníků ve třídě a pro mistrovství národních týmů a trofej obchodních týmů je potřeba, aby bylo uděleno minimálně po jedné ceně.

Na konci roku budou uděleny tři ceny pro první tři umístěné jezdce v každé klasifikaci jednotlivců (sedm tříd) a ceny pro první tři místa v klasifikaci obchodních týmů a celkového vítěze bez rozdílu třídy.

Při závěrečném finále FIM Europe budou předány ceny týmům, umístěným na prvním místě: pro vítěze soutěže národních týmů, juniorských, veteránských a ženských týmů a pro klubový tým (bude oceněno pouze první místo). Ceny pro národní a juniorské týmy budou putovní. Ceny pro veterány a ženy budou udělovány každý rok.

Medaile budou předány jezdcům prvních tří týmů.

Během druhého zasedání jury každého podniku musí být oznámen počet jezdců v každé třídě, kteří budou oceněni cenami. Tato informace musí být zveřejněna na oficiální oznamovací tabuli.

### **01.6.1**

Všichni jezdci, kteří mají nárok na ocenění, se musí zúčastnit tohoto slavnostního vyhlášení, které by se nemělo konat později než 2 hodiny po dojezdu posledního jezdce soutěže. V případě, že se jezdec nezúčastní, zaplatí FIM Europe pokutu 100,- €. Jestliže nezaplatí do startu následujícího podniku, bude z tohoto závodu diskvalifikován a může také být prostřednictvím své národní federace FMN postaven před disciplinární jednání, pokud by to bylo poslední kolo mistrovství. Jestliže se slavnostní vyhlášení nebude konat během stanovených dvou hodin, jezdci je povoleno odjet bez jakéhokoliv trestu.

## **01.7 SOUTĚŽE PRO MISTROVSTVÍ A POHÁRY**

Všechny klasifikace budou provedeny na základě času, dosaženého podle čl. 01.47. Jezdci s nejnižšími časy jsou vítězi ve svých třídách.

Čas, dosažený podle čl. 01.47 je stejný čas, rozhodující pro celkovou klasifikaci (bez ohledu na třídu).

## **01.8 VÝPOČET VÝSLEDKŮ PRO MISTROVSTVÍ**

### **01.8.1. UDĚLENÍ BODŮ**

Prvním patnácti jezdcům, hodnoceným v každé třídě a prvním patnácti jezdcům celkové klasifikace budou na konci každého dne uděleny body podle následující stupnice:

|                     |                     |                     |
|---------------------|---------------------|---------------------|
| 20 bodů za 1. místo | 10 bodů za 6. místo | 5 bodů za 11. místo |
| 17 bodů za 2. místo | 9 bodů za 7. místo  | 4 body za 12. místo |
| 15 bodů za 3. místo | 8 bodů za 8. místo  | 3 body za 13. místo |
| 13 bodů za 4. místo | 7 bodů za 9. místo  | 2 body za 14. místo |
| 11 bodů za 5. místo | 6 bodů za 10. místo | 1 bod za 15. místo  |

V případě nerozhodného výsledku na konci dne, kdy jezdci, kterých se to týká, dosáhnou stejný čas, obdrží příslušní jezdci body za toto umístění a následující hodnocený jezdec obdrží body podle svého umístění.

Například :

jezdec A 28'20" – 20 bodů

jezdec B 28'20" – 20 bodů

jezdec C 30'00" – 15 bodů

Pro konečnou klasifikaci je možné pouze to, aby jezdec získával během roku body v jedné kategorii a třídě.

### 01.8.2 VÍTĚZOVÉ

Vítězem, mistrem Evropy jednotlivců ve třídě nebo v kategorii, je jezdec s nejvyšším počtem bodů při respektování čl. 01.1.2. a čl. 01.8.1. V případě nerozhodného výsledku jezdec s nejvyšším počtem vítězství a potom nejvyšších umístění v bodovaných dnech se umístí první a tak dále, až bude rozhodnutí vyřešeno. Jestliže nedošlo k rozhodnutí, vítězem bude jezdec s vyšším počtem bodů v poslední den soutěže.

Postup (zásada) je také platný pro každý závod. V případě nerozhodného výsledku pro případ vyhlášení výsledků závodu bude umístění rozhodnuto ve prospěch jezdce s nejvyšším počtem bodů v posledním dni.

### 01.8.3 TROFEJ EVROPSKÝCH NÁRODŮ A KLUBŮ

Klasifikace pro národní týmy bude stanovena ze součtu časů, získaných 3 nejlepšími jezdci ve dvou nebo třech dnech soutěže.

Klasifikace pro národní juniorské, veteránské, ženské a klubové týmy bude stanovena ze součtu časů, získaných 3 jezdci v každém týmu, ve dvou nebo třech dnech soutěže.

Tým s jezdce, kterému se nepodaří dokončit den, bude potrestán penalizací **tři** hodiny a jezdci bude povolen opakovaný start (re-start) podle čl. 01.18. **Tým se 3 jezdci, kteří byli klasifikováni za den jako jezdci, kteří dokončili závod, budou mít vždy prioritu (přednost) v týmové klasifikaci před týmy se 2 jezdci, kteří byli klasifikováni za den jako jezdci, kteří dokončili závod.**

Vítězem každého dne soutěže je tým s nejnižším souhrnným časem. V případě nerozhodného výsledku bude vítězem tým s jezdce s nejlepším časem.

V případě nerozhodného výsledku bude na prvním místě tým s nejvyšším počtem vítězství v hodnocení dnů a tak dále, až dojde k rozhodnutí. Jestliže stále nedošlo k rozhodnutí, vítězem bude tým s nejnižším časem v poslední den soutěže.

### 01.8.4 TROFEJ OBCHODNÍCH TÝMŮ

Aby se mohl obchodní tým zúčastnit soutěže týmů jedné značky, musí tým vypracovat předběžnou přihlášku nejpozději při administrativní přejímce prvního evropského kola. Oficiální přihláška musí obsahovat jméno týmu (ne jezdců) a musí být vrácena prezidentovi jury, jmenovanému FIM Europe, společně s registračním poplatkem 150,- EUR pro celý seriál. Avšak obchodní tým se může ještě přihlásit stejným postupem (metodou) po prvním závodě kdykoliv během dalšího příštího závodu s výjimkou finále. Jestliže se zapíše v některém závodě po prvním závodě, bude se požadovat přihlašovací poplatek 200 EUR za celý seriál.

Přihláška obchodního týmu musí zachovávat stejné jméno týmu ve všech kolech mistrovství během roku.

Tým jedné značky bude složen ze tří jezdců bez ohledu na třídu, motocykl a kategorii. Není nutností, aby jezdci týmu byli stále stejní ve všech kolech mistrovství během roku.



Přihláška týmu do podniku mistrovství s nominovanými jezdci musí být provedena na oficiální formuláři přihlášky nejpozději u formální přejímky každého podniku.

Hodnocení obchodních týmů se získá součtem časů tří jezdců týmu bez ohledu na třídu a kategorii v celkovém hodnocení bez rozdílu třídy za každý den.

Vítězem každého dne soutěže je tým s nejnižším součtem časů. V případě nerozhodného výsledku bude vítězem tým s jezdce na nejlepším místě hodnocení. Tým s menším počtem klasifikovaných jezdců než tři bude penalizován **třemi hodinami** za každého chybějícího jezdce za den.

Nejlepší týmy obdrží body za každý den podle čl. 01.8.1.

Vítězem, mistrem Evropy obchodních týmů, je tým s nejvyšším počtem bodů. V případě nerozhodného výsledku bude na prvním místě tým s nejvyšším počtem vítězství v hodnocení dnů a tak dále, až dojde k rozhodnutí. Jestliže nedošlo k rozhodnutí, vítězem bude tým s nejvyšším počtem bodů v poslední den soutěže. V případě nerozhodného výsledku v umístění pro slavnostní vyhlášení bude vítězem tým s nejlepším umístěním při závěrečném dni závodu.

### 01.8.5 CELKOVÝ VÍTEŽ EVROPSKÉHO ŠAMPIONÁTU

Mistr Evropy v celkové klasifikaci bez rozdílu třídy a objemu je jezdec s nejvyšším počtem bodů mistrovství bez ohledu na třídy a objem ze všech bodů z každého dne soutěže, který ujel všechna kola, stanovená ZU.

Klasifikace jednotlivců je stanovena součtem příslušných bodů každého dne. Počítají se všechny dny. Vítěz celkové klasifikace bez rozdílu třídy je jezdec s nejvyšším počtem bodů. V případě nerozhodného výsledku se na prvním místě umístí jezdec s nejvyšším počtem vítězství v bodovaných dnech a tak dále, až dojde k rozhodnutí. Jestliže nedošlo k rozhodnutí, vítězem bude jezdec s nejvyšším počtem bodů v poslední den soutěže.

Pro tuto celkovou klasifikaci budou uděleny každý den body podle klíče:

|                     |                     |                     |
|---------------------|---------------------|---------------------|
| 20 bodů za 1. místo | 10 bodů za 6. místo | 5 bodů za 11. místo |
| 17 bodů za 2. místo | 9 bodů za 7. místo  | 4 body za 12. místo |
| 15 bodů za 3. místo | 8 bodů za 8. místo  | 3 body za 13. místo |
| 13 bodů za 4. místo | 7 bodů za 9. místo  | 2 body za 14. místo |
| 11 bodů za 5. místo | 6 bodů za 10. místo | 1 bod za 15. místo  |

Počítají se všechny dny mistrovství.

### 01.9 KLASIFIKACE A VÝSLEDKY (PŘEDČASNÉ ZASTAVENÍ PODNIKU)

Jestliže jury předčasně zastaví podnik, nemůže být tento podnik znovu odstartován.

Je-li podnik zastaven dříve, než většina jezdců absolvovala minimálně polovinu celkové vzdálenosti, bude podnik anulován a prohlášen za neplatný.

Jestliže bude podnik zastaven později, jury rozhodne, zda bude podnik anulován a prohlášen za neplatný, nebo jaké budou vyhlášeny výsledky a jaké ceny budou uděleny vzhledem k příslušným okolnostem.

## PŘIHLÁŠKY

### 01.10 FORMULÁŘ PŘIHLÁŠKY

Formulář přihlášky musí jasně určit, pro kterou třídu je přihláška zpracována a platná. Formulář přihlášky smí být zaslán e-mailem, faxem nebo poštou a musí být doručen 30 dní před závodem. Pořadatel musí uveřejnit na internetové stránce, stanovené ve Zvláštních ustanoveních, předběžnou startovní listinu – 15 dní před zahájením závodu.

## 01.11 STARTOVNÍ POPLATKY

Maximální startovní poplatek za jezdce je pro každé dvoudenní evropské kolo 140,- EUR a pro finále (**jestliže se jedná o třídní podnik**) 210,- EUR a musí být zaplacen nejpozději **15 dnů před startem podniku**.

**PŘIHLÁŠKA KLUBOVÝCH TÝMŮ PRO FINÁLE:** Navíc ke každému individuálnímu startovnímu poplatku bude ještě přihláška klubového týmu pro finále se startovním poplatkem 100,- EUR.

Tato částka musí být uhrazena národní federací jezdce nebo jezdcem přímo pořadateli. Pozdní přihlášky nebo platby musí být přijaty, ale **MUSÍ obsahovat pokutu (penále) 50,- EUR, která musí být zaplacená při administrativní přejímce. Jezdec, který zaplatí pozdě nebo přímo u administrativní přejímky, MUSÍ zaplatit 190,- EUR (dvoudenní závod) a 260,- EUR (třídní závod).**

Příplatek je použitelný pouze v tom případě, jestliže bylo ZU uveřejněno na internetových stránkách FIM Europe minimálně 30 dní před datem uzávěrky přihlášek.

Pořadatel smí také uvést ve ZU, že všichni jezdci mohou zaplatit startovní poplatek při formální přejímce toho kterého kola bez jakéhokoliv příplatku.

Jakékoliv zálohy musí být vráceny v plné výši.

## 01.12 POČET PŘIHLÁŠEK

Každý podnik může být odvolán, jestliže je počet přijatých přihlášek nedostatečný.

Pořadatel a/nebo pořádající federace FMNR je také oprávněn stanovit limit pro počet přihlášek, které budou přijaty a tento počet bude uveden ve ZU.

V případě překročení počtu přihlášek musí být metoda, použitá k výběru přihlášek pořadatelem, stanovena ve ZU. Přednost musí být dána jezdcům, kteří do datumu uzávěrky přihlášek získali body v předcházejících podnicích mistrovství během probíhající sezóny a jezdcům, kteří se umístili mezi prvními šesti jezdci v mistrovství v předcházejícím roce.

Při zrušení přihlášky patřičnou písemnou omluvou (ospravedlněním) bude startovní poplatek vrácen v plné výši, jestliže je neúčast potvrzena minimálně tři dny před administrativní přejímkou. Startovní poplatek bude předán oficiálnímu delegátovi, jestliže je přítomen, nebo zaslán elektronicky zpět jezdcům nebo federaci během 15 dnů po závodě. Od tohoto poplatku mohou být odečteny bankovní náklady.

## 01.13 UZÁVĚRKA PŘIHLÁŠEK A ODMÍTNUTÍ PŘIHLÁŠEK

Podle Všeobecného sportovního řádu FIM-Europe.

## ROZDĚLENÍ A SPECIFIKACE MOTOCYKLŮ

### 01.14 KATEGORIE A TŘÍDY

Účast v těchto soutěžích bude povolena motocyklům, patřícím do tříd kategorie 1, skupina A1 a kategorie 2, skupina C.

#### 01.14.1

Vypsány jsou čtyři kategorie: senioři, junioři, veteráni a ženy, s odděleným hodnocením pro každou kategorii.

Jezdci je během roku povoleno získávat body pouze v jedné třídě nebo kategorii.

Junioři budou mít tři třídy:

|          |   |
|----------|---|
| Jun U 20 | (od 100 ccm do 125 ccm 2T)                            |
| E1       | (od 100 ccm do 125 ccm 2T + od 175 ccm do 250 ccm 4T) |
| E2/E3    | (od 175 ccm do 500 ccm 2T + od 290ccm do 650 ccm 4T)  |

Senioři budou mít tři třídy:

|    |   |
|----|---|
| E1 | (od 100 ccm do 125 ccm 2T + od 175 ccm do 250 ccm 4T) |
| E2 | (od 175 ccm do 250 ccm 2T + od 290 ccm do 450 ccm 4T) |
| E3 | (od 290 ccm do 500 ccm 2T + od 475 ccm do 650 ccm 4T) |

Ostatní dvě kategorie, veteráni a ženy, nebudou mít žádné rozdělení do tříd.

### 01.14.2. VĚK

Junior pod 20 (U20) – jezdcí pod 20 let (nebo ti, kteří dosáhnou 20 let v roce konání soutěže).

Junioři – jezdcí mladší 23 let (nebo ti, kteří dosáhnou 23 let v roce konání soutěže).

Veteráni – jezdcí starší 40 let (nebo ti, kteří dosáhnou 40 let v roce konání soutěže).

### 01.14.3 STARTOVNÍ ČÍSLA PRO JEDNOTLIVÉ TŘÍDY

Každá třída bude mít stejná čísla pro všechny závody následovně:

|              |               |
|--------------|---------------|
| Junior U20   | od 1          |
| Junior E1    | od 101        |
| Junior E2/E3 | od 201        |
| Senior E1    | od 301        |
| Senior E2    | od 401        |
| Senior E3    | od 501        |
| Veterán      | od 601        |
| Ženy         | od 701 do 750 |
| Pohár 50 ccm | od 751 do 799 |

### 01.15 OSVĚTLENÍ, VÝSTRAŽNÁ VÝBAVA A RYCHLOMĚRY

Každý přihlášený motocykl musí během každé soutěže vyhovovat mezinárodní Vídeňské konvenci z roku 1968.

Funkční brzdová světla a funkční rychloměr jsou povinné, stejně jako další součásti, uvedené ve ZU.

Minimální průměr skla hlavního světlometu je 100 mm nebo ekvivalentní plocha u skel světlometů, která nejsou kruhová.

Registrační číslo motocyklu bude uvedeno na tabulce, pevně připevněné k zadnímu blatníku (ne přímo napsané rukou na zadním blatníku).

Registrační značka nebo její kopie musí být vyrobeny z ohebného netříštivého materiálu a neměla by přesahovat šířku zadního blatníku.

Všechna elektrická výbava/spotřebiče musí být nezávisle napájeny elektrickým proudem z generátoru elektrického proudu, poháněného motorem motocyklu.

### 01.16 ZNAČENÉ DÍLY MOTOCYKLU

(Zkouška hluku, statická metoda)

**01.16.1 ZAHAJOVACÍ PROHLÍDKA**

Zahajovací prohlídky (administrativní & technická) by měly být provedeny podle všeobecného časového harmonogramu.

Časový harmonogram by měl oznámit čas, ve kterém se musí jezdcí z každé země zúčastnit těchto prohlídek.

Časový harmonogram by měl být zveřejněn pořadatelem na internetové stránce, stanovené ve Zvláštních ustanoveních – 15 dní před závodem.

U administrativní prohlídky musí jezdec předložit svoji jezdeckou licenci FIM nebo FIM Europe, řidičský průkaz, potvrzení o platbě startovního poplatku, dokončený formulář přihlášky, povolení ke startu / potvrzení o pojištění od své národní federace FMN.

Při zahajovací prohlídce (jejíž podrobnosti budou uvedeny ve ZU) budou označeny následující díly, jak je uvedeno níže, aby byla zajištěna jejich identifikace.

Díly takto označené musí být použity během každého dne soutěže a musí být na správném místě při závěrečné prohlídce, ať jsou či nejsou nezbytné pro chod motocyklu. Barevné značky na nábojích kol, na klikové skříni a na tlumivce výfuku musí být tepluvzdorné.

Nahrazení původních dílů nebo nedbání těchto pravidel je přísně zakázáno. Trestem za porušení tohoto pravidla je vyloučení kromě případu podle čl. 01.16.2.

**01.16.1.1 ZNAČENÉ DÍLY**

| díly             | značení | počet | jak nebo kde značeno      |
|------------------|---------|-------|---------------------------|
| rám (hlavní díl) | barva*  | 1     | pravá strana hlavy řízení |
| kola (náboje)    | barva*  | 2     | jedna na každém náboji    |
| kliková skříň    | barva*  | 1     | pravá strana              |
| tlumivka výfuku  | barva*  | 1     |                           |

\* nebo neodstranitelná (nezničitelná) nálepka.

Značení je omezeno pouze na těchto pět dílů.

**01.16.1.2 ČÍSLOVÉ TABULKY**

Číslové tabulky pro každou kategorii jsou:

| kategorie | Číslová tabulka | Číslo |
|-----------|-----------------|-------|
| senioři   | červená (3020)  | bílá  |
| junioři   | zelená (6002)   | bílá  |
| veteráni  | modrá (5005)    | bílá  |
| ženy      | purpurová       | bílá  |
| 50 ccm    | bílá            | černá |

Každý jezdec musí umístit na svých číslových tabulkách startovní čísla a samolepky sponzorů, schválených pořadatelem a uvedených ve Zvláštních ustanoveních nebo smlouvou promotéra FIM Europe. Tyto samolepky log musí být použity beze změny a nesmí být zakryty.

Pořadatel musí dodat (poskytnout) jezdcům u administrativní přejímky startovní čísla. Jezdci musí zajistit (zabezpečit), že mají správnou barvu číslových tabulek pro jejich třídu.

**01.16.2**

Motocykly musí projít během úvodní prohlídky hlukovou zkouškou, provedenou podle řádů FIM/FIM Europe (METODA MAXIMÁLNĚ 2 METRŮ) a musí být označeny pořadatelem.

Při této zkoušce nesmí být sání schránky vzduchového filtru motocyklu zataraseno a uvnitř schránky vzduchového filtru nesmí být s výjimkou vložky vzduchového filtru žádný jiný materiál (houby, látky, pěny apod.).

Jakýkoliv typ záklopky ve výfukovém systému je zakázán.

Během celého podniku (včetně před vstupem do Uzavřeného parkoviště na konci každého dne) může technický komisař za řízení předsedy jury nebo člena jury zkontrolovat jakýkoliv motocykl. Čas, strávený touto kontrolou, bude jezdcům poskytnut.

Jestliže během zkoušky motocykl překročí maximální povolenou hranici o 2 dB, jezdec bude při prvním zjištění potrestán 60 vteřinami penalizace a při zjištění stejného přestupku podruhé bude vyloučen z denní soutěže. Jestliže motocykl neprojde zkouškou hluku, jezdec musí okamžitě řešit tento problém před další zkouškou hluku.

Pro opravy, kontrolu, atd. platí následující:

Jezdec, který si přeje opravit nebo vyměnit tlumivku výfuku svého motocyklu, může tak učinit na konci prvního dne po poslední časové kontrole a před vstupem do Uzavřeného parkoviště.

Práce musí být provedena pod dohledem oficiálního činovníka. Jezdci bude pro tuto práci poskytnut zvláštní čas v trvání 30 minut. Totéž platí pro jezdce, kteří byli z jakéhokoliv důvodu ředitelem soutěže označeni, že musí jejich motocykly podrobit zkoušce.

Jezdec může během povolených 30 minut požadovat tolik zkoušek hluku, kolik si přeje.

Po tom, co uplynulo 30 minut, bude jezdec požádán, aby předvedl svůj motocykl k pověřenému oficiálnímu činovníkovi k provedení zkoušky hluku.

Jestliže je hladina hluku po 30 minutách větší, než je předepsaná norma, jezdcům nebude následující den povolen start.

Jestliže se vymění tlumivka výfuku během dne, jezdec ji musí předložit k označení jinou barvou nebo nálepkou v následující časové kontrole. Na konci dne bude provedena zkouška hluku během povolených 30 minut. Jestliže odpovídá hladina hluku předpisu, tlumivka výfuku bude označena oficiální barvou. Jestliže neodpovídá, jezdec bude vyloučen.

### **01.16.3**

Jezdec podepíše prohlášení, potvrzující, že díly byly řádně označeny. V prohlášení musí být uvedeno číslo rámu.

### **01.16.4**

Před označením tlumivky výfuku bude provedena zkouška hluku každého motocyklu podle řádů FIM/FIM Europe (METODA MAXIMÁLNĚ 2 METRŮ).

### **01.16.5**

Jezdci je povoleno měnit jakékoliv neznačené díly kdekoli na trati s výjimkou Uzavřeného parkoviště a s výjimkou prostoru mezi žlutým praporem a čarou 2 m za koncem kontrolního stolku časové kontroly.

Avšak jinde než v časové kontrole se servisem a v cílovém asistenčním prostoru dne smí jezdec použít pouze s sebou vezené nářadí a díly.

Použití díly smějí být odloženy v prostoru, kde byla oprava provedena. Nedodržení tohoto pravidla bude považováno za porušení čl. 01.28 (nedovolený styk) a bude potrestáno vyloučením.

### **01.16.6**

Jinde než v časových kontrolách se servisem a v cílovém asistenčním prostoru je povoleno pouze jezdcům pracovat na motocyklu. Elektrické a pneumatické nářadí, připojené

na přípojku, není povoleno. Avšak používat náradí, poháněné vlastním vnitřním zdrojem, je dovoleno. Jakákoliv cizí pomoc je zakázána s výjimkou případů, uvedených v čl. 01.27.1, 01.27.2, 01.27.3 a 01.27.5.

## **01.17 KONTROLA MOTOCYKLŮ BĚHEM SOUTĚŽE**

### **01.17.1 Kontrola motocyklů**

Oficiální činovníci smějí kontrolovat na každém motocyklu jeden nebo více značených dílů kdekoliv v časové kontrole.

Jestliže některé značení chybí nebo existuje podezření, oficiální činovník za to odpovídající označí příslušný díl značkou jiné barvy nebo neodstranitelnou nálepkou a v cílové časové kontrole dne prohlédne ředitel soutěže motocykl a předloží zprávu o přijatých opatřeních mezinárodní jury. Jestliže je zjištěno porušení pravidel čl. 01.16.6, příslušný jezdec bude vyloučen (viz čl. 01.24.5).

Každý motocykl bude před tím, než opustí pracovní prostor, v úplném (kompletním) stavu, odpovídajícím požadavkům technického komisaře. Všechny práce pro splnění tohoto požadavku budou provedeny v pracovním prostoru bez toho, že by na to byl dán nějaký dodatečný čas.

### **01.17.2 Kontrola paliva**

Kontrola paliva smí být provedena v kterékoliv době podniku podle čl. 63.05 technických řádů enduro. Jezdec, jehož palivo neodpovídá technickým požadavkům, bude vyloučen z celého podniku a potrestán ztrátou všech získaných bodů v mistrovství.

Tento jezdec bude také povinen uhradit celé náklady na provedení zkoušky a mohou být uloženy další tresty.

Všechny požadavky na kontrolu paliva, týkající se protestu, musí být doloženy vkladem 1.200,- CHF, zaplaceným mezinárodní jury nebo FIM Europe (dodatkové kontroly).

Další nové požadavky na kontrolu musí být odevzdány na FIM Europe během 5 dní od datumu přijetí výsledků provedené kontroly, zaznamenané podle čl. 5.6 Disciplinárního a arbitrážního řádu FIM Europe.

Po poslední kontrole :

- vítězná strana bude její vklad vrácen;
- poražená strana bude muset zaplatit náklady na všechny provedené kontroly po odečtení vkladu (zálohy), který již platila.

## **01.18 OPAKOVANÝ START (RE-START)**

Jezdec, který nedokončil jeden den, může následující den znovu startovat za následujících podmínek:

1. Musí přivést svůj motocykl do cílové časové kontroly v průběhu následujícího časového limitu: Ne dříve, než je čas, uvedený na jeho jízdním výkaze a ne později než 60 minut po tomto čase.
2. Rám motocyklu musí být označen původním způsobem, jak bylo označeno před zahájením soutěže (viz čl. 01.16.1).
3. Motocykl se musí podrobit kompletní technické prohlídce včetně zkoušky hluku (viz čl. 01.14, 01.15, 01.16).  
Jakákoliv značené díly, které byly vyměněny, musí být znovu označeny při technické přejímce.

4. Jezdci, vyloučení ředitelem soutěže, mohou pokračovat za podmínek, uvedených v bodech 1, 2 a 3 výše a čekají na potvrzení jury (viz čl. 01.24.5).

## VŠEOBECNÁ ORGANIZACE

### 01.19 ZMĚNA MOTOCYKLU

Po datumu uzávěrky přihlášek bude jakákoliv změna ve značce nebo ve třídě motocyklu podložena písemnou žádostí s uvedením všech důvodů.

Žádost o změnu musí ředitel soutěže obdržet nejpozději 24 hodin před oficiálním časem přejímky motocyklu a musí být potvrzena (schválena) rozhodnutím mezinárodní jury.

### 01.20 UZAVŘENÁ PARKOVIŠTĚ

#### 01.20.1

Soutěž je organizována systémem Uzavřených parkovišť (uzavřená kontrola), to znamená, že kromě doby strávené na trati a doby vyhrazené každý den před startem pro přípravu podle čl. 01.24 jsou motocykly v péči národní federace pořadatele FMNR do 30 minut od startu posledního jezdce každého dne nebo 30 minut od vydání strojů z Uzavřeného parkoviště (UP) v poslední den soutěže.

#### 01.20.2

Uzavřené parkoviště musí být uzavřené a oplocené, aby se zabránilo vstupu neoprávněných osob. Jeho obvod musí být řádně vyznačen a střežen dostatečným počtem oficiálních činovníků, určených k zajištění toho, aby pouze oprávněné osoby směly vstoupit nebo měly přístup k motocyklům. Musí mít jeden jasně označený vstup a jeden východ, který vede do „startovního prostoru“ a nesmí mít žádné jiné vchody a východy. Oficiální činovníci, určené k uzavřené kontrole, musí nosit charakteristický symbol, známý všem zúčastněným osobám a zvláště jezdcům.

#### 01.20.3

Přístup do jakéhokoliv Uzavřeného parkoviště je zakázán každému kromě členů jury, určitých osob, jmenovaných do služby a jezdců, kteří chtějí zaparkovat nebo vyvézt své motocykly. Po kontrole v časové kontrole před vstupem do Uzavřeného parkoviště musí jezdec vypnout motor a tlačít svůj motocykl bez zastavení do Uzavřeného parkoviště.

Během cesty z časové kontroly do Uzavřeného parkoviště je zakázáno doplňovat palivo nebo provádět jakékoliv opravy na motocyklu. Jezdci, kteří nesplní kterýkoliv z těchto požadavků, budou vyloučeni (kromě čl. 01.16.2).

#### 01.20.4

V uzavřeném parkovišti je jezdcům pod trestem vyloučení ze soutěže zakázáno:

- dotknout se motocyklu jiného jezdce;
- dotýkat se jinak svého motocyklu než ho tlačít do nebo z Uzavřeného parkoviště;
- spustit motor.

#### 01.20.5

Každý jezdec, přistižený v Uzavřeném parkovišti při kouření, bude vyloučen.

Motocykly nesmí být v Uzavřeném parkovišti zakryty žádným způsobem.

### 01.20.7

Jezdci si smějí na konci závodu vyzvednout své motocykly z Uzavřeného parkoviště 30 minut poté, co poslední jezdec v jejich třídě dokončil závod.

## 01.21 STARTOVNÍ ÚZEMÍ (ZÓNA)

Tento prostor se skládá z:

- Uzavřeného parkoviště,
- startovního prostoru.

### 01.21.1

Startovní prostor je považován za „Uzavřené parkoviště“, pokud se týká vstupu a asistence.

Přístup do startovního prostoru je přísně zakázán každému s výjimkou členů jury.

Startovní prostor je malý uzavřený prostor, ve kterém jezdci čekají na signál ke startu a kde je startovní čára umístěna na konci tohoto prostoru.

Prohlédněte si schéma startovního prostoru. V tomto prostoru není povoleno pracovat na motocyklu, dokud není vydán signál ke startu. Porušení tohoto ustanovení se trestá vyloučením.

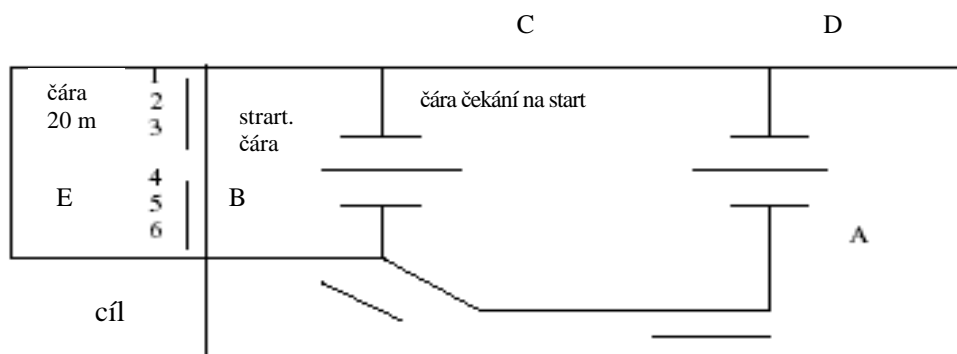
### 01.21.2

Motocykly soutěžících jsou umístěny v Uzavřeném parkovišti pod dohledem pořadatele od doby, která je uvedena ve ZU, až do startu prvního dne soutěže; dále pak od konce tohoto dne soutěže do startu následujícího dne soutěže. Vstup do tohoto Uzavřeného parkoviště je definován v čl. 01.20.3.

### 01.21.3

Je rovněž zakázáno spustit motor motocyklu dříve, než byl dán signál ke startu. Porušení tohoto ustanovení se trestá 1 trestnou minutou.

## SCHÉMA USPOŘÁDÁNÍ UZAVŘENÉHO PARKOVIŠTĚ A STARTOVNÍHO PROSTORU



A= Uzavřené parkoviště

B= startovní prostor

C= obchodní prostor

D= vchod pro oficiální činovníky

E= musí být k dispozici 2 čáry s prostorem pro 3 jezdce na každé čáře.



Vzdálenost mezi A a B nesmí být delší než 20 m a musí to být uzavřený prostor.

## 01.22 POŘADÍ NA STARTU

Pro všechny podniky mistrovství bude pořadí na startu následující:

|   |   |
|---|---|
| 1 | junior enduro Jun. U20 (JU20)                     |
| 2 | junioři Enduro 1                                  |
| 3 | junioři Enduro 2 + Enduro 3                       |
| 4 | senioři Enduro 1                                  |
| 5 | senioři Enduro 2                                  |
| 6 | senioři Enduro 3                                  |
| 7 | veteráni  |
| 8 | ženy  |
| 9 | 50 ccm – jestliže je tato třída zahrnuta v závodě |

Počet jezdců, startujících ve stejném čase, může být od 2 do 4 v závislosti na počtu startujících a na stavu trati.

Od druhého podniku dále budou jezdcí startovat třída za třídou ve svých příslušných třídách podle pořadí, stanoveného prozatímní klasifikací z předchozích kol.

## 01.23 PŘÍPRAVA KE STARTU

### 01.23.1

Každé ráno před podnikem bude jezdcům povoleno vstoupit do Uzavřeného parkoviště pět minut před jejich startovními časy s jediným cílem přesunout jejich motocykly tlačáním ručně k východu z Uzavřeného parkoviště a vstoupit do startovního prostoru. Žádná práce jakéhokoliv druhu nesmí být prováděna na motocyklu v Uzavřeném parkovišti nebo ve startovním prostoru pod trestem vyloučení.

## 01.24 START

### 01.24.1

Na začátku každého soutěžního dne bude dán signál ke startu přesně v době, kdy má jezdec startovat. Během jedné minuty od okamžiku, co byl dán signál ke startu, musí jezdec spustit motor svého motocyklu a přejet silou motoru druhou čáru, vzdálenou 20 metrů od startovní čáry.

### 01.24.2

Jestliže není jezdec na startovní čáře v okamžiku, kdy byl dán signál ke startu, nebude za to potrestán, pokud přivede svůj motocykl na startovní čáru, nastartuje motor a přejede druhou čáru během jedné minuty po vydání signálu k jeho startu. Jezdci, kteří přijdou na startovní čáru později o více než jednu minutu, budou potrestáni 1 trestnou minutou za každou minutu zpoždění. Minuta, ve které přijde jezdec na startovní čáru, bude považována za nový startovní čas a před uplynutím této minuty musí jezdec zachovat postup startu, jak je předepsáno v čl. 01.24.1. Jezdci, zpoždění o více než 15 minut, budou klasifikováni jako jezdcí, kteří nedokončili soutěž a nebude jim povolen start.

### 01.24.3

Všechny motocykly musí být startovány startovací pákou nebo jiným mechanickým nebo elektrickým startovacím zařízením. Není povoleno roztáčet hnací kolo.

Jestliže se motor zastaví před tím, než motocykl přejeđe druhou čáru, jezdec, aby nebyl potrestán, jej musí znovu spustit a přejet druhou čáru během jedné minuty po tom, co byl dán signál ke startu. Jezdec, který nepřejeđe druhou čáru během jedné minuty od vydání signálu ke startu, bude potrestán 10 trestnými vteřinami.

#### **01.24.4**

Jezdec, který byl potrestán za nenastartování svého motoru a nepřejetí 20-ti metrové čáry během jedné minuty, smí potom nastartovat svůj motocykl libovolně, ale před zahájením startování musí překročit startovní čáru, než začne s touto činností na trati.

Jezdec, kterému se nepodařilo nastartovat svůj motocykl nebo jehož motocykl se zastavil mezi startovní čarou a čarou 20 metrů, se nesmí vracet do startovního prostoru, ale musí odtlačit svůj motocykl ve směru jízdy a překročit čáru 20 metrů, aby nepřekážel ostatním účastníkům.

#### **01.24.5**

Jezdci, který je projednáván a který si přeje startovat, nebude nikdo bránit ve startu, pokud jeho motocykl byl uložen v Uzavřeném parkovišti v souladu s řády, s výjimkou bezpečnostních důvodů. Jakmile jury potvrdí, že je jezdec vyloučen, nebude mu povolen start.

### **01.25 DOPLŇOVÁNÍ POHONNÝCH HMOT**

#### **01.25.1**

Pro doplňování pohonných hmot není povolena žádná časová tolerance a musí být provedeno během doby, určené na jízdu. Pravidla, týkající se pohonných hmot a jejich dodávek pro soutěž, jsou uveřejněna v technických řádech, příloha „enduro”.

Používání ekologických podložek nebo jiného účinného prostředku je povinné tam, kde je povolen servis motocyklů pořadatelem. Trestem za nedodržení tohoto nařízení bude pokuta ve výši 70,- EUR za každý přestupek.

Minimální rozměry podložky se musí rovnat nejméně rozvoru kol a šířce řídítek. Tato podložka bude složena z nepromokavého (nepropustného) podloží a ze savé textilie.

#### **01.25.2**

Kromě stanovišť pro doplňování pohonných hmot v prostoru u startu a cíle budou další umístěna podél trati a vyznačena v jízdním výkaze. Na jedno kolo budou maximálně tři stanoviště pro doplňování pohonných hmot včetně cílového prostoru.

#### **01.25.3**

Stanoviště pro doplňování pohonných hmot před poslední časovou kontrolou musí být umístěno v paddocku nebo v cílovém pracovním prostoru.

Doplňování pohonných hmot je povoleno pouze v prostoru oficiálních tankovacích časových kontrol, které jsou označeny pořadatelem, mezi bílými a žlutými praporky, ledaže by to bylo pořadatelem zakázáno.

Doplňování pohonných hmot je zakázáno mezi žlutými praporky a kontrolním stolcem časové kontroly. Trestem za doplňování pohonných hmot mimo vyznačená místa je vyloučení.

Jezdci je zakázáno pod trestem vyloučení umístit svůj motocykl nebo jakýkoliv značený díl v kteroukoliv dobu během podniku do uzavřeného prostoru, nepřístupného pro oficiální

činníky za účelem doplňování pohonných hmot nebo z jiného důvodu s výjimkou prostorů, schválených pořadatelem.

#### **01.25.4**

Palivo nesmí být přepravováno jinak než v nádrži nebo v zásobníku, trvale připevněném k motocyklu. Trestem za porušení tohoto ustanovení je vyloučení.

#### **01.25.5**

Během doplňování pohonných hmot musí být motor v klidu. Trestem za nevympnutí motoru při doplňování pohonných hmot je vyloučení.

#### **01.25.6**

Pro každých 50 km trati musí být jedna stanice pro doplňování pohonných hmot.

#### **01.25.7**

Jakékoliv svařovací práce jsou v prostorech pro tankování pohonných hmot zakázány pod trestem vyloučení.

### **01.26 ZÁKAZ VNĚJŠÍ HNACÍ SÍLY**

Během celého podniku se musí motocykl pohybovat svou vlastní silou motoru, fyzickou snahou jeho jezdce nebo působením přírodních zákonů. Porušení tohoto ustanovení se trestá vyloučením.

### **01.27 CIZÍ POMOC**

Asistence (pomoc) a cizí pomoc a přijetí náhradních dílů nebo náradí jsou povoleny v časových kontrolách s asistencí (servisem) a v posledním asistenčním (servisním) prostoru poslední časové kontroly.

Pouze jezdec smí vyměnit pneumatiky a toto může dělat pouze v poslední časové kontrole prvního dne v posledním asistenčním (servisním) prostoru (asistence-pomoc je povolena pro sejmutí a výměnu kola motocyklu).

Žádná cizí pomoc není povolena mimo určené prostory, uvedené výše. Trestem za nedodržení tohoto pravidla je vyloučení (nebo potrestání jiným trestem, stanoveným v Disciplinárním a arbitrážním řádu FIM Europe / FIM).

Jezdci je pod trestem vyloučení (nebo potrestání jiným trestem, stanoveným v Disciplinárním a arbitrážním řádu FIM) zakázáno umístit jeho motocykl nebo některé značené díly v kterémkoliv okamžiku během podniku dovnitř nějakého uzavřeného prostoru, nepřístupného oficiálním činníkům, za účelem doplňování paliva nebo z jiného důvodu, ledaže by byl tento prostor schválen pořadatelem.

Mazání řetězu je povoleno pouze v prostorech pro doplňování paliva.

#### **01.27.1**

Jakákoliv cizí pomoc je zakázána mimo tyto časové kontroly s asistencí (servisem) s výjimkou čištění číselných tabulek a samolepek sponzorů, umístěných na plastových dílech motocyklu za pomoci látky nebo mycí houby.

Pojem "cizí pomoc" znamená jakýkoliv čin, při kterém se motocyklu dotkne jiná osoba než jezdec nebo činník při výkonu své funkce.

Trestem za přijmutí cizí pomoci je vyloučení.

Povolenou pomocí mimo povolené prostory podle ustanovení tohoto článku jsou definovány následující činnosti:

Pomoc je povolena pro mytí číselných tabulek a sponzorských samolepek, umístěných na plastových dílech motocyklu ve všech časových kontrolách kromě předcílové ("pre-finish") časové kontroly.

### 01.27.3

Motocykly se smějí mýt v časových kontrolách se servisem. Používání tlakových mycích zařízení je zakázáno.

### 01.27.4

Je zakázáno používat vzduchem nebo elektrickým proudem poháněná nářadí (kromě nářadí, poháněného baterií).

Trestem za jakékoliv použití elektrického nebo pneumatického nářadí je vyloučení (nebo potrestání jiným trestem, stanoveným v Disciplinárním a arbitrážním řádu FIM Europe / FIM).

## 01.28 NEDOVOLENÝ STYK

Jezdcům je pod trestem vyloučení zakázáno, aby byli doprovázeni kdekoli na trati nebo aby přijímali nebo vysílali zprávy rádiem.

## 01.29 VZDÁNÍ JEZDCE

Jezdec, který vzdal soutěž, musí znečitelnit nebo odstranit číselné tabulky a nesmí pokračovat společně po trati, ani jet v blízkosti jiného jezdce. Porušení tohoto ustanovení může mít za následek zastavení takového jezdce a vyloučení každého jezdce nebo jezdců, které doprovázel.

## 01.30 ZNAČENÍ TRATI

### 01.30.1

Oficiální trať, kterou je zakázáno opustit z jakéhokoliv důvodu, bude popsána v jízdnicích výkazech (viz čl. 01.36) a označena. Oficiální vzdálenosti musí být považovány za správné. Pro značení trati pro každý den smí být použita jiná barva. Jestliže jezdec nedodrží oficiální trať, která je vyznačena v jízdnicích výkazech (viz čl. 01.36) nebo pojede v protisměru, může být vyloučen nebo potrestán časovou penalizací.

### 01.30.2

V těch případech, kdy jezdci musí jet zcela přesně určenou cestou (např. v travnatém nebo obtížném terénu, po pěšině apod.), musí pořadatelé vyznačit tuto cestu přesně, naprosto zřetelně a jednoznačně.

Kde pořadatel vyžaduje aby jezdci projeli určitý prostor, třeba z důvodu bezpečnosti nebo aby se zabránilo poškození půdy z hlediska ekologického, měl by být tento prostor vyznačen páskou na každé straně NEBO může být vyznačen šipkami na každé straně tohoto prostoru. Šipky musí směřovat dovnitř vůči směru, který jezdec musí jet.

Kde jsou takové prostory zvláště vyznačeny, musí jezdci projet skrz pásy nebo šipky a každý jezdec, který tak neučiní, bude potrestán.

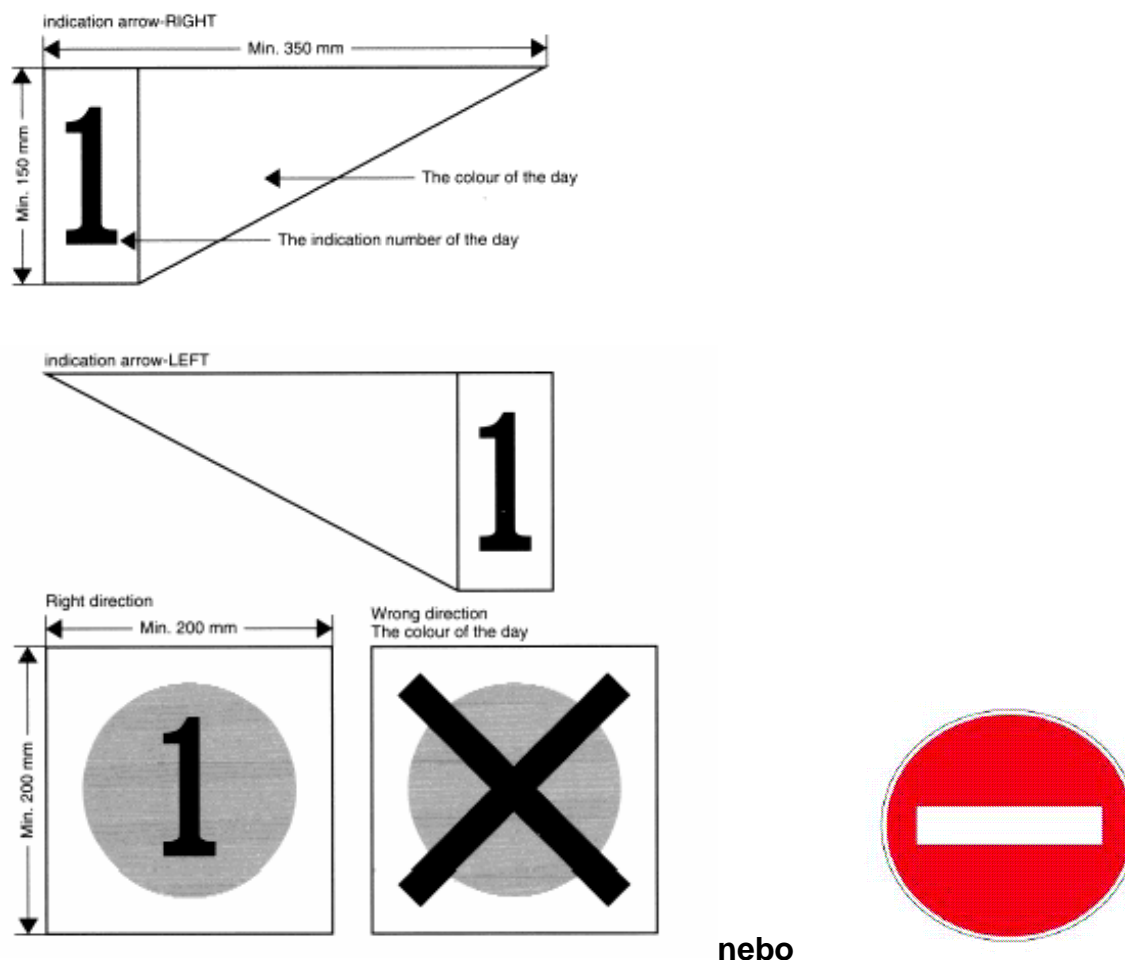
Kde jsou takové prostory zvláště vyznačeny, bude v tomto prostoru vždy přítomný jasně označený maršál.

Maršál/maršálové zajistí, že značky nebo páska zůstanou na místě a také že jezdci použijí určený směr.

Jezdci se musí držet (jet po) vyznačené trati a jakékoliv odchýlení se za účelem dosažení výhody je učiní postížitelné penalizací.

### 01.30.3

Příklady značek nebo znamení pro vyznačení trati musí být vyvěšeny ve startovním prostoru. Značky nebo znamení pro značení trati musí být vyrobeny z nepromokavého materiálu.



nebo

### 01.31 MÍSTNÍ DOPRAVNÍ PŘEDPISY

Jezdci musí dodržovat dopravní předpisy, platné v místech, která projíždějí během soutěže. Jezdec, který byl usvědčen z porušení dopravních předpisů, může být po vyšetření vyloučen.

### 01.32 POJIŠTĚNÍ (třetí strana)

Národní federace pořadatele FMNR musí zabezpečit, že všichni jezdci jsou pojištěni proti škodám, způsobeným třetími stranami.

### 01.33 NESJÍZDNÉ ÚSEKY

Jestliže během soutěže rozhodne ředitel soutěže, že některý úsek trati se stal nesjízdný nebo že je v takovém stavu, že nemůže být zdolán bez cizí pomoci (viz čl. 01.27), může příslušný nesjízdný úsek až k příští časové kontrole vyjmout a body upravit. Toto rozhodnutí bude potvrzeno (schváleno) jury.

## PROVEDENÍ SOUTĚŽE A KONTROLA

### 01.34 ČASOVÉ KONTROLY

Kontrola soutěže se provádí v časových kontrolách, které jsou vymezeny žlutými praporky a čarou 2 metry za kontrolním stolcem. Časové kontroly budou zřízeny:

#### 01.34.1

U východu ze startovního prostoru na začátku každého dne soutěže.

#### 01.34.2

U vstupu do Uzavřeného parkoviště na konci každého dne soutěže.

#### 01.34.3

V místech, vybraných pořadatelem, jejichž umístění s předepsaným jízdním časem mezi těmito časovými kontrolami bude uvedeno v jízdním výkaze; vzdálenosti, udané v kilometrech, budou změřeny pečlivě a správně. Je doporučeno, aby vzdálenost mezi časovými kontrolami byla mezi 5 km a 35 km.

#### 01.34.4

Průměrná rychlost, která má být dodržena mezi jednou časovou kontrolou a následující, nesmí překročit 50 km/h.

#### 01.34.5

V případě zásahu vyšší moci (např. zhoršení počasí) smí ředitel soutěže změnit časový rozvrh na pomalejší časy bezprostředně před startem nebo před každým kolem.

### 01.35 MĚŘENÍ ČASU

#### Přístroje pro měření času

Časoměrné zařízení musí být obsluhováno pod dohledem oficiálního časoměřiče.

Pořadatelé závodů musí zajistit, že určí časoměřiče, kteří mají dostatečnou (uspokojivou) výbavu a zkušenosti k provádění měření času během závodu. Jestliže pořadatelé nemohou splnit tyto požadavky, musí se zavázat, že určí časoměřiče z jiných organizací nebo federací, kteří mají potřebnou odbornost a byli schváleni jmenovaným členem komise.

K provádění své práce při mistrovství Evropy musí časoměřič používat následující techniku:

### 01.35.1 Ve speciálních testech:

Automaticky fungující zařízení s tiskárnou, synchronizované s reálným denním časem, zaznamenávající časy na 1/100 vteřiny. Fotoelektrické buňky nebo čipy (transpondéry) spojené s přístrojem pro měření času budou spouštět a zastavovat čas. Zařízení musí být použitelné k práci a přesné v podmínkách, pro které má být použito. Digitální zobrazovací panel, spojený přímo s časoměrným zařízením, bude ukazovat čas jezdce, jakmile přejede cílovou čáru.

### 01.35.2 V časových kontrolách:

Automaticky fungující zařízení s tiskárnou, synchronizované s reálným denním časem a zaznamenávající časy na vteřiny. Fotoelektrické buňky nebo čipy (transpondéry) spojené s přístrojem pro měření času jsou doporučeny.

Zařízení musí být použitelné k práci a přesné v podmínkách, pro které má být použito.

U žlutého praporu budou umístěny hodiny, synchronizované s oficiální časomírou, které budou jezdcům ukazovat oficiální čas.

### 01.35.3

Časoměřič, vykonávající funkci na mezinárodní soutěži, musí mít k dispozici náhradní časoměrné zařízení s reálným denním časem pro kontrolu údajů použitého hlavního zařízení. **Je povinné mít nezávislý měřicí systém pro zálohování měření času. Pro pořadatele je povinné zajistit (obstarat, poskytnout) „živé měření času – live timing“ na internetové stránce, která bude uvedena ve Zvláštních ustanoveních.**

### 01.35.4

Jezdci musí uznat každý systém měření času, schválený mezinárodní jury.

## 01.36 JÍZDNÍ VÝKAZY A KONTROLNÍ PÁSKY

### 01.36.1

Jízdní výkazy a kontrolní pásky pro první den soutěže budou vydány při formální přejímce nebo u vstupu do Uzavřeného parkoviště před startem prvního dne. Pro druhý (nebo třetí) den soutěže budou tyto vydány jezdcům při odchodu z Uzavřeného parkoviště na konci prvního (nebo druhého) dne soutěže nebo u vstupu do Uzavřeného parkoviště před startem druhého (nebo třetího) dne. Jezdci odpovídají za to, že jejich jízdní výkazy budou orazítkovány ve všech časových kontrolách a průjezdních kontrolách. Jízdní výkazy musí být odevzdány na konci každého dne nebo na konci každého kola.

Úmyslné opomenutí odevzdání jízdního výkazu má za následek vyloučení jezdce.

Je možné použít také jiné čas zaznamenávající (registrující) systémy, které byly schváleny komisí enduro FIM Europe a které byly uvedeny v ZU pro příslušný podnik.

Jestliže takový čas zaznamenávající (registrující) systém, který byl schválen, nevyžaduje používání jízdních výkazů, všechny penalizace a odvolávky ve spojení s jízdními výkazy a postupy atd. budou proto stanoveny Zvláštními ustanoveními a rozhodnutími jury.

### 01.36.2

V jízdních výkazech bude uveden předepsaný jízdní čas pro každou časovou kontrolu.

**01.36.3**

Jezdec, který si opomene nechat orazítkovat (označit) jízdní výkaz v časové kontrole nebo který s úmyslem oklamat pořadatele změní či vymaže jakýkoliv záznam ve svém jízdním výkazu nebo použije jízdní výkaz jiného jezdce, bude vyloučen.

**01.36.4**

Jezdec, který náhodně ztratí svůj jízdní výkaz, si musí vyžádat nový jízdní výkaz od oficiálního činovníka v následující časové kontrole. Tento nový jízdní výkaz musí být použit v této a ve všech následujících časových kontrolách.

**01.36.5**

Jezdec, který vynechá (mine) časovou kontrolu, bude vyloučen.

**01.37 OZNAČENÍ ČASOVÝCH KONTROL**

Časové kontroly budou označeny bílými praporky, umístěnými po obou stranách trati 200 m před kontrolním stolkem a žlutými praporky, umístěnými 20 m před kontrolním stolkem. Tyto praporky budou umístěny tak, aby byly pro jezdce vždy zřetelně viditelné.

Časové kontroly bez servisu a bez pomoci (asistence) budou vyznačeny bílými praporky s černým křížem a budou umístěny po obou stranách trati 70 m před kontrolním stolkem a žlutými praporky, umístěnými 20 m před kontrolním stolkem. Tyto praporky budou umístěny tak, aby byly pro jezdce zřetelně viditelné.

**01.38 POSTUP V ČASOVÝCH KONTROLÁCH**

U žlutého praporku, umístěného 20 m před kontrolním stolkem, budou umístěny hodiny, synchronizované s hodinami časové kontroly. Jakmile jezdec projel se svým motocyklem kolem žlutého praporku, musí okamžitě předložit svůj jízdní výkaz ke kontrolnímu stolku nebo na vyžádání oficiálnímu činovníkovi. Rozhodující čas pro zápis do jízdního výkazu je čas, kdy jezdec nebo přední kolo jeho motocyklu přetne čáru, označenou dvěma žlutými praporky.

Jezdcům je zakázáno zastavit mezi žlutými praporky a kontrolním stolkem a budou za to potrestáni jednou minutou navíc k jakékoliv jiné časové penalizaci.

Jezdec může přijet do poslední časové kontroly před vstupem do Uzavřeného parkoviště před stanoveným časem bez jakékoliv penalizace. V každé časové kontrole musí mít pořadatel kontrolní seznam průjezdů, ve kterém jsou chronologicky zapsána startovní čísla jezdců, kteří projeli, a jejich časy v hodinách a minutách. Předtištěné kontrolní seznamy nejsou povoleny. V případě sporu je kontrolní seznam považován za oficiální dokument.

**01.38.1**

Před posledním servisním prostorem bude zřízena předcílová (pre-finish) časová kontrola, která bude označena stejným způsobem jako časová kontrola bez servisu, kde není povolena pomoc (asistence). Jezdci budou mít 15 minut na to, aby přešli z této časové kontroly do cílové časové kontroly.

**01.39 VÝPOČET PENALIZACE Z ČASOVÝCH KONTROL****01.39.1**

Každý úsek mezi časovými kontrolami je považován za samostatný zkušební úsek. Jezdci, kteří nerespektují předepsaný čas mezi jednou časovou kontrolou a následující, budou



potrestání jednou trestnou minutou za každou minutu předčasného nebo pozdního příjezdu, zaznamenaného u obsluhy časové kontroly.

ZAPSANÝ ČAS = STAROVNÍ ČAS DO DALŠÍHO ÚSEKU

#### **01.40 ČASOVÝ LIMIT**

Jezdec, který přijede do časové kontroly o více než 30 minut později po svém původním startovním čase pro denní etapu, plus součet plánovaných časů pro průjezd mezi jednotlivými časovými kontrolami, bude automaticky vyloučen. Nicméně, jezdec může na vlastní odpovědnost pokračovat v jízdě do doby, než jury přijme konečné rozhodnutí.

#### **01.41 NÁROK NA ZVLÁŠTNÍ ČASOVOU TOLERANCI**

Jestliže jezdec může dokázat jury, že byl zdržen mimořádnými okolnostmi, kterým nemohl zabránit, jako je např. zdržení způsobené zastavením z důvodu poskytnutí první pomoci v případě vážné nehody, může být tolerance povolena. Tvzení, že jezdci překážel v cestě jiný účastník soutěže, nemůže být uznáno jako mimořádná okolnost.

#### **01.42 PRŮJEZDNÍ KONTROLY**

Jezdec kromě toho, že si musí dát orazítkovat jízdni výkaz ve všech časových kontrolách, si musí dát jízdni výkaz označit také v každé oficiální průjezdní kontrole. Takové průjezdní kontroly, které mohou, ale nemusí být označeny v jízdni výkazu, budou označeny modrými praporky, umístěnými po obou stranách trati 200 m před průjezdní kontrolou. Jestliže jezdec nezastaví v průjezdní kontrole, bude vyloučen.

Jezdec bez jízdniho výkazu si musí jízdni výkaz vyžádat od oficiálního činovníka průjezdní kontroly.

V každé průjezdní kontrole musí mít pořadatel kontrolní seznam, do kterého je chronologicky zaznamenáván v pořadí průjezdů průjezd každého jezdce s udáním startovního čísla a zaznamenáván, pokud je to možné, čas průjezdu jezdce.

Jezdec, který neodevzdá kompletně označený jízdni výkaz nebo jehož průjezd není uveden v kontrolním seznamu průjezdní kontroly, bude vyloučen.

#### **01.43 SPECIÁLNÍ TESTY**

Speciální testy by neměly jevit žádné známky jízdy po nich. Pokud tomu tak bude, jury může požadovat po pořadateli, aby trať změnil.

Celková doba speciálních testů připravených pro dvoudenní soutěž, musí být nejméně 60 minut.

Místo a délka testů musí být zveřejněny 48 hodin před jejich konáním a musí být vyznačeny nejpozději 24 hodin před jejich použitím.

Jury musí schválit všechny testy.

V každém případě se musí každý den soutěže konat minimálně čtyři testy (s výjimkou zásahu „vyšší moci“ v den konání soutěže).

##### **01.43.1 Motokrosově testy (CT)**

Minimálně dva testy na uzavřené trati, označené jako motokrosově testy (CT) (které mohou být stejné každý den), budou připraveny speciálně k tomuto účelu, které nebudou příliš obtížné a nebudou nebezpečné. Délka těchto testů by měla být minimálně 3 km za předpokladu, že budou přísně dodržena všechna bezpečnostní opatření, popsána v rádech. Bezpečnostní zóna o šířce minimálně jeden metr, do které budou mít zakázán

přístup všichni diváci, bude vybudována ve všech zatáčkách a na všech dalších nebezpečných místech.

Jezdci mohou provést pěší prohlídku trati bez použití jakéhokoliv dopravního prostředku. Trestem za projetí trati na dopravním prostředku před měřeným testem bude vyloučení.

Měření času bude na 1/100 vteřiny.

Trať testu musí být zvolena tak, aby průměrná rychlost nepřekročila 50 km/h.

### **01.43.2 Enduro testy (ET) A EXTRÉMNÍ TEST (XT)**

Každý den se musí konat minimálně dva měřené enduro testy (ET). Tyto testy budou mít formu testů napříč terénem. Délka těchto testů by měla být minimálně 3 km za předpokladu, že budou přísně dodržena všechna bezpečnostní opatření, popsaná v rádech. Umístění těchto testů nesmí být za žádných okolností tajné.

Jezdci budou mít možnost seznámit se s tratí předem během pěší prohlídky nebo v prvním kole. Testy smějí být měřeny během prvního kola a budou měřeny během následujících kol. Trénink není povolen a trestem za přistižení při tréninku je vyloučení.

Enduro testy, uspořádané jako motokrosově testy, mohou být měřeny během prvního kola, ledaže by jury rozhodla, že by to mohlo být nebezpečné a v tom případě se budou měřit až od druhého kola.

Trať musí být zvolena takovým způsobem, aby průměrná rychlost nepřekročila 50 km/h.

Je doporučeno, aby byl každý den zahrnutý jeden extrémní test (XT).

Extrémní test (XT) nebude měřen v prvním kole, ale může být měřen v následujících kolech.

Maximální délka pro XT je přibližně 1 km nebo maximálně 3 minuty. XT bude proveden v prostorech s dostatečně širokými technickými překážkami, aby se nevytvořila dopravní zácpa. Měl by dovolit, aby byla hodnocena technická a fyzická zručnost jezdců. Trať XT musí být vybrána takovým způsobem, aby doporučená průměrná rychlost nepřekročila 25 km/h.

Jestliže některý jezdec překročí tuto průměrnou rychlost, test bude pro následující kola zrušen.

Cizí pomoc, kromě podané oficiálními činovníky pořadatele, kteří jsou označeni vestami, není povolena. Trestem za nedodržení tohoto pravidla je časová penalizace, rovnající se nejhoršímu času, ujetému ve speciálním testu, ke kterému bude připočteno 5 minut.

Člen mezinárodní jury bude dávat důkladný pozor, aby byly dodrženy řády, a na účinný (vhodný) průběh testu.

Jestliže některý jezdec překročí tento limit, test bude pro následující kola zrušen.

Všechny úseky bez přírodního ohraničení musí být vyznačeny páskou.

Startovní a cílový prostor musí být dostupné (přístupné) pro všechny dopravní prostředky.

Enduro testy (ET) musí být snadno přístupné pro vozidla záchranné služby. Jestliže testy nejsou dohledné (např. v lese), musí být rozděleny a označeny do sekcí po sobě následujícími čísly. Příjezdové cesty do prostoru testů by měly být vyznačeny směrovými tabulemi a popsány v mapě.

Start a cíl by měly být ve stejném místě, pokud to není možné, musí být mezi nimi radiové spojení.

Start bude proveden s motocyklem v klidu a s motorem v chodu.

Po letném cíli testu bude jezdec, který přešel cílovou čáru, pokračovat bez zastavení po značené trati do následující časové kontroly. Čas bude měřen na 1/100 vteřiny.

#### 01.44 START SPECIÁLNÍCH TESTŮ

Start speciálního testu musí být označen tabulí „start“ a cíl tabulí „cíl“ a trať samotná musí být vyznačena podle čl. 01.30.2. Na zemi musí být vyznačena bílá startovní čára a startovní signál musí být vydán časoměřičem nebo k tomuto účelu jmenovaným oficiálním činovníkem nebo pomocí signalizačního zařízení (např. semaforem). Čas speciálního testu bude zaznamenán v okamžiku, kdy jezdec přejede cílovou čárou.

Pro jezdce platí zákaz zastavení u výjezdu ze speciálního testu. Jezdci smí zastavit pouze po přejetí čáry, umístěné 30 m za cílem testu. Čára ve vzdálenosti 30 m musí být jasně vyznačena.

#### 01.45 ZÁVĚREČNÝ TEST – VŠEOBECNÝ POSTUP (při finále na konci roku)

Během posledního dne finále musí být zorganizován měřený závěrečný test. Tento závěrečný test by mohl být motokrosový test (doporučeno), závod na asfaltu nebo závod supermoto.

Po závěrečné časové kontrole – pokud je nějaká zahrnuta – a na konci označené trati budou všechny motocykly uloženy před startem závěrečného rychlostního testu do Uzavřeného parkoviště.

Jezdci budou seskupeni do závodů podle celkové klasifikace a umístění z celkové klasifikace po druhém dni soutěže, třída po třídě (např. JE1, JE2/3, SE1, SE2, SE3, VET, ženy). Program, který ukáže všem jezdčům seskupení, musí být pro jury k dispozici ve večerních hodinách druhého dne soutěže.

Pokud by některý jezdec přijel pozdě do poslední časové kontroly, ale do 15 minut po svém teoretickém čase, může být zařazen do jiné skupiny. Jezdci, který přijede do poslední časové kontroly pozdě více jak 15 minut po svém teoretickém čase, nebude povoleno uložit motocykl do Uzavřeného parkoviště.

Jestliže není poslední den před rychlostním testem žádná trať a časová kontrola, jezdci každé skupiny budou mít 5 minut na vyzvednutí svých motocyklů z Uzavřeného parkoviště.

Postup pro zaváděcí kolo okruhu:

Jezdčům každé skupiny bude povolen přístup k motocyklům 5 minut před startem do zaváděcího kola závodu.

Zaváděcí kolo bude zahájeno okamžitě po uplynutí 5 minut, když bude startovní rošt hotový a bude vedeno maršálem. Žádnému jezdci není povoleno pod trestem vyloučení předjet maršála.

Zaváděcí kolo je dobrovolné. Start závodu bude s motorem v chodu a z motokrosového startovacího žebříku nebo jiným systémem, schváleným jury.

Jezdci si mohou vybrat pozici na startovním žebříku podle jejich umístění po druhém dnu soutěže.

Žádný ohled nebude brán na jezdce, který přijde pozdě na startovní čáru.

Trať závěrečného testu musí být uzavřený okruh s minimální dobou 15 minut jízdy pro každý závod.

Počet kol musí být uveden ve Zvláštních ustanoveních.

Měření času bude provedeno na 1/100 vteřiny.

Po dokončení předepsaného počtu kol vedoucím jezdce bude ukázán šachovnicový prapor. Od okamžiku, kdy bude vítězi ukázán šachovnicový prapor, bude všem jezdčům dáno k dispozici 5 minut na to, aby dokončili kolo, ve kterém jsou, po kterém je závod ukončen.

Jezdci, kteří nedokončí předepsaný počet kol, budou penalizováni jednou minutou za každé nedokončené kolo plus čas posledního jezdce, umístěného ve stejné třídě. Po

skončení každého závodu musí být motocykly umístěny do Uzavřeného parkoviště během 10 minut od skončení závodu.

Jízda po okruhu v protisměru bude mít za následek vyloučení.

#### **01.46 ZÁVĚREČNÁ PROHLÍDKA**

Při závěrečné prohlídce technickým komisařem nebo během 30 minut po ní následujících může být přezkoušen motor jednoho nebo více motocyklů, které dokončily soutěž.

Pro všechny třídy a kategorie platí, že pouze jezdec musí jmenovat osobu, která bude demontovat jeho motocykl na konci závodu. Demontáž musí být zahájena nejpozději 30 minut po oznámení; pokud se tak nestane, jezdec bude vyloučen.

Jestliže se zjistí, že některý motor má nesprávný objem pro třídu, ve které je přihlášen, jezdec, kterého se to týká, bude vyloučen.

#### **01.47 SEZNAM PENALIZACÍ**

##### **01.47.1 Časová penalizace**

- nastartování motoru ve startovním prostoru dříve, než byl dán signál ke startu: 1 minuta (01.21.7)
- nepřejetí 20-ti metrové čáry během jedné minuty po vydání signálu ke startu: 10 vteřin (01.24.3)
- za každou minutu pozdního příjezdu na startovní čáru: 1 minuta (01.24.2)
- zastavení mezi žlutými praporky a kontrolním stolcem v časové kontrole: 1 minuta (01.38)
- pozdní nebo předčasný příjezd do časové kontroly; za každou celou minutu: 1 minuta za minutu (01.39)
- motokrosová testy měřeny na : 1/100 vteřiny (01.43.1)
- enduro testy měřeny na : 1/100 vteřiny (01.43.2)
- neúmyslné vyjetí z trati testu a nevrácení se na trať v místě opuštění trati: 3 minuty navíc k dosaženému času jezdcem
- jízda mimo vyznačenou trať, jízda v protisměru, nedodržení značené trati (01.30)
- jezdec týmu ve finále nedokončil některý den a dostane penalizaci **tři** hodiny za každý den

##### **01.47.2 Vyloučení (nebo potrestání jiným trestem, stanoveným v Disciplinárním a arbitrážním řádu FIM Europe)**

- překročení maximální povolené hladiny hluku (01.16.2):
  - 1. přestupek: potrestán 1 minutou;
  - 2. přestupek: vyloučení
- chybějící označení značených dílů nebo oficiální náhradní označení (01.16 & 01.17.1)
- pohonné hmoty v rozporu s technickými předpisy pro enduro (01.17.2)
- práce na motocyklu ve startovním prostoru, než byl dán signál ke startu (01.21.3)
- chování se v Uzavřeném parkovišti v rozporu se Všeobecným sportovním řádem (01.20/23)
- nastartování motoru v Uzavřeném parkovišti (01.20)
- vstup do Uzavřeného parkoviště s motorem v chodu, doplňování pohonných hmot nebo provádění oprav na motocyklu na cestě z cílové časové kontroly do Uzavřeného parkoviště (01.20.3)

- kouření v Uzavřeném parkovišti nebo v pracovním prostoru (01.32.5 & 01.21.2)
- příchod na start o více než 15 minut později (01.24.2)
- doplňování pohonných hmot mimo prostory, určené k tomuto účelu pořadatelem nebo doprava pohonných hmot mimo nádrž (01.25.3)
- doplňování pohonných hmot s motorem v chodu (01.25.6)
- provádění jakýchkoliv svářečských prací v prostorech pro doplňování pohonných hmot (01.37.8)
- použití vnější hnací síly (01.26)
- přijmutí cizí pomoci (01.27)
- nedovolený styk s doprovázejícími osobami (01.28)
- je-li doprovázen na trati jiným jezdcem (01.29)
- jízda mimo vyznačenou trať, jízda v protisměru, nedodržení značené trati (01.30)
- nedodržení dopravních předpisů (01.31)
- provádění změn v jízdním výkazu a/nebo kontrolní pásce nebo použití výkazu jiného jezdce (01.36.3)
- vynechání (minutí) časové kontroly (01.36.5)
- zpoždění v časové kontrole o více než 30 minut proti původnímu startovnímu času (01.40)
- vynechání (minutí) průjezdní kontroly nebo nezastavení v průjezdní kontrole (01.42)
- trénink na trati speciálních testů (01.43)
- úmyslné opuštění trati testu nebo zkrácení trati (01.43.3)
- objem motoru převyšuje objem, uvedený na přihlášce k závodu (01.45)

#### **01.48 PŘIJETÍ OFICIÁLNÍCH ROZHODNUTÍ**

Každý jezdec musí přijmout všechna oficiální měření výsledků, vzdáleností a rozhodnutí a zmocňuje pořadatele, aby je zveřejnil způsobem, jaký uzná za vhodný. Souhlasí také s tím, že jakákoliv reklama, kterou zveřejní v souvislosti se soutěží nebo která je zveřejněna jeho jménem, bude pravdivá, přesná a nezavádějící. Jezdec také souhlasí, že nezveřejní žádnou reklamu, týkající se výsledků, dokud nebudou vydány oficiální výsledky pořadatelem a že v případě jakékoliv změny v oficiálních výsledcích vzhledem k protestům nebo jiným důvodům zveřejní pouze takto pozměněné rozhodnutí nebo výsledky.

#### **01.49 ŽÁDOSTI O VYSVĚTLENÍ**

Každá žádost o vysvětlení, týkající se výsledků soutěžního dne musí být adresována písemně mezinárodní jury v čase, předepsaném v čl. 01.50.1, 01.50.2 a 01.50.3.

#### **01.50 PROTESTY**

Protesty musí být podány písemně v souladu s Disciplinárním a arbitrážním řádem FIM Europe a Zvláštními ustanoveními a být doloženy poplatkem 130,- EUR nebo ekvivalentní částkou v místní měně (směnitelné). Poplatek se vrací, je-li protest uznán.

Protesty musí být předloženy nejpozději v těchto časových lhůtách:

##### **01.50.1**

30 minut po dojezdu posledního jezdce ve třídě do Uzavřeného parkoviště, jestliže se protest týká jezdce nebo motocyklu.

**01.50.2**

Každý protest, týkající se prvního nebo druhého dne, musí být podán mezinárodní jury během 30 minut po tom, co byly předběžné výsledky předloženy (předány) jury.

**01.50.3**

Jednu hodinu po obdržení písemné odpovědi mezinárodní jury na žádost, podanou podle čl. 01.48.

Žádný protest nemůže být podán proti rozhodnutí jury, ale v určitých případech může být podáno odvolání, jak je popsáno v Disciplinárním a arbitrážním řádu FIM Europe.

**01.51 POKUTY A POPLATKY ZA PROTESTY**

Národní federace pořadatele FMNR povede účet všech pokut a poplatků za protesty, které obdržela a odešle shromážděný seznam a částku po skončení soutěže do FIM Europe.

**01.52 VÝKLAD USTANOVENÍ**

Výklad ustanovení těchto řádů a ZU přísluší jury, která je také zmocněna vyřídit jakoukoliv jinou záležitost, o níž se tato ustanovení zvláště nezmiňují.

**01.53 VÝSLEDKY**

Úplné denní výsledky mistrovství Evropy by měly být zveřejněny co nejdříve. Pokud se ale vyskytnou potíže, časy a body za každý den musí být zveřejněny před večerním zasedáním jury a jezdci musí být o výsledcích předcházejícího dne informováni před startem následujícího dne soutěže.

Výsledky musí být zaslány na sekretariát FIM Europe a předsedovi pracovní skupiny pro enduro ihned po posledním dnu soutěže.

## **Příloha 1 řádů enduro FIM Europe**

### **Čl. 1 „POHÁR ENDURO FIM Europe 50 ccm“**

#### **Článek 1.1**

FIM Europe zakládá (zřizuje, vytváří) „Evropský pohár enduro 50 ccm“, který bude organizován při jednom kole (ne finále) mistrovství Evropy enduro.

#### **Článek 1.2**

Tohoto poháru se smí zúčastnit jezdci s motocykly až do maximálního objemu 50 ccm, které jsou registrovány a pojištěny a opatřeny registračním dokumentem z jedné ze zemí Evropské unie. Číslové tabulky jsou bílé a čísla černá.

#### **Článek 1.3**

Způsobilí (oprávnění) jsou jezdci, jejichž federace je členem FIM Europe, s platnou národní licencí offroad (enduro) a startovním povolením, vydaným národní federací FMN. Věk jezdců, kteří se zúčastní poháru FIM Europe 50 ccm, musí být nižší než 18 let, protože tak je učiněno opatřením regulačním řádem FIM Europe a sportovními řády pro enduro FIM Europe.

Jezdci a motocykly musí vyhovovat řádům země, ve které jsou motocykly registrovány a musí být kvalifikovaní pro řízení v této zemi.

Ručení za vyhovění normám řízení je v plné a jediné odpovědnosti jezdce.

#### **Článek 1.4**

Jezdec musí předložit pořadateli nejpozději 30 dní před podnikem řádně vyplněný formulář přihlášky s potvrzením povolení ke startu od jeho národní federace FMN.

#### **Článek 1.5**

Vozidla musí vyhovovat technickým normám, stanoveným řády enduro FIM Europe/FIM.

#### **Článek 1.6**

Jestliže není něco požadováno těmito ustanoveními, použijte pravidla (nařízení, normy, zásady) Všeobecného sportovního řádu FIM Europe a FIM a řádů enduro FIM a FIM Europe.

# NORMY FIM Europe PRO POŘADATELE PODNIKŮ MISTROVSTVÍ EVROPY ENDURO

## 1. STARTOVNÍ POŘADÍ

Ve startovním pořadí pro závod, zpracovaném pořadatelem – podle článku 01.22 - musí být mezi startem jednotlivých tříd a kategorií časová mezera dvě minuty.

## 2. ČASOVÉ KONTROLY

Časové kontroly musí být vyznačeny jasně u vchodu do Uzavřeného parkoviště 48 hodin před startem podniku, aby je mohli jezdcí, novináři a diváci snadno najít.

## 3. SPECIÁLNÍ TESTY

Jury prohlédne před podnikem všechny speciální testy. Měření času bude provedeno fotobuňkou nebo čipem a musí být schopné ověření na pásce s časy.

Trať testu na uzavřené trati musí být označena páskou různé barvy na každé straně.

Místo testů musí být jasně vyznačeno u vchodu do Uzavřeného parkoviště 48 hodin před startem podniku, aby je mohli jezdcí, novináři a diváci snadno najít.

Pořadatel musí mít k dispozici včas vhodné vozidlo s řidičem, který ví, kde jsou speciální testy rozmístěny, aby mohla jury tyto testy prohlédnout.

Příjezd ke stratu a cíli enduro testu musí být jasně vyznačeny, aby je mohli manažeři a novináři snadno najít.

Ve speciálních testech musí pořadatel instalovat televizní monitory, ukazující časy, dosažené jezdci ve speciálních testech. Jestliže není během enduro testu k dispozici monitor, pořadatel musí předat manažerům takové podrobnosti, jako startovní čas a čas dojezdu do cíle jezdců v tomto testu, aby byli schopni spočítat výsledné časy.

## 4. SILNIČNÍ ZNAČENÍ

Silniční značení je povinné, aby bylo možno najít speciální testy a prostory časových kontrol. Musí být nainstalováno nejpozději 48 hodin před startem podniku.

## 5. STARTOVNÍ PROSTOR

Ve startovním prostoru musí být nainstalován reproduktor, který bude vyvolávat jezdce v anglickém jazyce a v jazyce pořadatele.

U vchodu/východu musí být instalovány hodiny s oficiálním časem.

## 6. PARKOVIŠTĚ DOPROVODNÝCH VOZIDEL JEZDCŮ (PADDOCK)

Parkoviště doprovodných vozidel jezdců (paddock) musí mít dostatečně velkou plochu, aby splňovalo nejvyšší požadavky podle lokality a typu podniku. Terén musí mít dostatečně pevný povrch (asfalt nebo štěrk), aby dovolil pohyb vozidel účastníků za všech povětrnostních podmínek a za každého počasí.

Organizace parkovacích prostorů musí zabezpečit, že vozidla, zabírající místa v parkovišti (paddocku), jsou rozmístěna racionálně. „Cesty“ musí vždy být průjezdné a zaručit v každém okamžiku průjezd vozidel, která chtějí opustit parkoviště (paddock). Hygienická zařízení jsou povinná.

Zařízení v parkovišti (paddocku) budou k dispozici bez jakýchkoliv poplatků.



Kromě toho musí pořadatel připravit bezplatně prostory pro doprovodný průmysl (pro držitele licence FIM Europe/FIM pro výrobce nebo příslušenství).

## **7. ZKUŠEBNÍ TRATĚ**

Bude připravena zkušební trať, příjezd k ní bude vyznačen šipkami od parkoviště (paddocku).

## **8. PARKOVIŠTĚ PRO NOVINÁŘE, JURY A OFICIÁLNÍ ČINOVNÍKY**

Musí být zřízena oddělená parkovací místa pro novináře, členy jury a oficiální činovníky a ta musí být speciálně označena.

## **9. MÍSTNOST PRO JURY**

Pro zasedání mezinárodní jury musí být zabezpečena zvláštní místnost, která zabezpečí klidné pracovní podmínky pro jury.

## **10. TISKOVÉ STŘEDISKO**

Musí být zabezpečena místnost pro novináře s touto minimální výbavou: stoly, židle, jeden kopírovací přístroj, jedna telefonní linka, jedna faxová linka a jeden počítač s internetovým připojením. V místnosti musí být přítomna osoba, zabezpečená pořadatelem, schopná používat instalovaná zařízení. Každý pořadatel by měl mít osobu s odpovědností připravit tiskovou informaci a odeslat každý den výsledky do tiskové kanceláře FIM Europe.

## **11. SEZNAM HOTELŮ**

Pro rezervaci pokojů musí být ke Zvláštním ustanovením připojen seznam hotelů s jejich polohou, přesnou adresou a cenami za ubytování.

Vzdálenost mezi startovním prostorem a hotelem, který bude uveden ve Zvláštních ustanoveních, nesmí být příliš velká.

## **12. VÝSLEDKY**

Výsledky musí být zveřejněny nejméně v jednom oficiálním jazyce FIM Europe. Musí být okamžitě zaslány dalšímu pořadateli. Pro každého pořadatele je povinné poslat výsledky každého dne závodu okamžitě po schválení výsledků mezinárodní jury do FIM Europe a také je zveřejnit na webové stránce - jejíž podrobnosti byly uvedeny ve Zvláštních ustanoveních pro závod, což by mělo být oznámeno ve Zvláštních ustanoveních na oficiální tabuli. Výsledky by měly být zaslány (doručeny) do FIM Europe ve formátu EXCEL.

## **13. CENY A SLAVNOSTNÍ VYHLÁŠENÍ VÝSLEDKŮ**

Během formální přejímky musí pořadatel informovat jezdce o cenách a kolik jich je připraveno. Musí být také zveřejněno místo a čas slavnostního vyhlášení výsledků.

Slavnostní vyhlášení výsledků pro první tři umístěné jezdce v každé třídě musí odpovídat normám podniku mistrovství Evropy (pódium, reproduktor, atd.) a musí být zahájeno nejpozději během 2 hodin po teoretickém času dojezdu posledního jezdce a – pro finále – ne později než v 16,00 hodin (jestliže se jedná o třídní závod). Týmy/národní federace (FMN), vítězové (držitelé) trofejí, jsou povinny doručit (předat) trofeje (poháry) pořadatelům finále v následujícím roce.

#### 14. ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

Dvě papírové kopie a jedna e-mailová kopie Zvláštních ustanovení a jejich příloh musí být zaslána na výkonný sekretariát FIM Europe nejpozději dva měsíce před datem podniku, aby byla schválena FIM Europe.

#### 15. INSPEKCE (KONTROLA) A SETKÁNÍ S POŘADATELI

Jestliže pořadatelé nejsou zkušení nebo dříve schválení, bude po nich požadováno, aby zaplatili účast člena komise enduro FIM Europe na jednom z jejich národních závodů rok před závodem, aby zaručil, že je všechno v pořádku a aby předložil zprávu pro komisi.

Je doporučeno zorganizovat minimálně tři měsíce před konáním soutěže setkání s pořadatelem, při kterém se vysvětlí soutěžní řády, ověří se kapacity pořadatele a nabídne se podpora (pomoc). Setkání bude řízeno členem komise enduro FIM Europe, jestliže má pořádající federace takového člena, nebo jiným členem komise, určeným komisí enduro.

#### 16. STANDARDNÍ ČASOVÝ HARMONOGRAM

Standardní časový harmonogram pro každý závod.

Všichni pořadatelé musí při plánování časů do ZU dodržet následující časy:

|       |                   |  |
|-------|-------------------|--|
| pátek | 09,00             | první zasedání jury (pro finále je první zasedání jury ve čtvrtek v 09,00 hodin) |
|       | 11,00             | prohlídka trati  |
|       | od 10,00 do 16,00 | administrativní přejímka   |
|       | od 11,00 do 17,00 | technická přejímka   |
|       | 19,00             | druhé zasedání jury  |

#### 17. POŽADAVKY NA POŘADATELE

Je povinností pořadatele používat materiály, výbavu, startovní/cílové pódium, atd., které jsou dodány FIM Europe nebo lidmi, které mají smlouvu s FIM Europe. Pořadatelé zajistí vystavení reklamního materiálu podle promotéra. Každý promotér, který má smlouvu s FIM Europe pro mistrovství, má právo pojmenovat speciální testy, což potom musí být uvedeno ve veškeré literatuře, ve Zvláštních ustanoveních, programech, atd.

Promotér musí informovat pořadatele o všech reklamních požadavcích minimálně 60 dní před závodem. Pořadatel musí rezervovat pro promotéry FIM Europe a jejich výbavu a materiály významný a dostatečný prostor (plochu).

**PŘÍRUČKA PRO ZPRACOVÁNÍ  
ZVLÁŠTNÍCH USTANOVENÍ PRO PODNIK MISTROVSTVÍ ENDURO  
(český překlad textu anglické verze ZU)  
anglická verze ZU je za českým překladem**



## Mistrovství Evropy – Pohár FIM Europe

### Zvláštní ustanovení

Název závodu: \_\_\_\_\_

Místo: \_\_\_\_\_ EMN: \_\_\_\_\_

Třídy: \_\_\_\_\_ Datum: \_\_\_\_\_

Pořádající federace FMN: \_\_\_\_\_ Země: \_\_\_\_\_

**Příjezd:**

Nejbližší letiště: \_\_\_\_\_, vzd.: \_\_\_\_\_ km od místa konání

Dálnice: \_\_\_\_\_ Národní silnice: \_\_\_\_\_

Nejbližší město: \_\_\_\_\_, vzd.: \_\_\_\_\_ km od okruhu

Směr: \_\_\_\_\_ ( sever/jih/východ/západ)

Nejbližší nemocnice: \_\_\_\_\_, vzd.: \_\_\_\_\_ km od místa konání

Adresa nemocnice: \_\_\_\_\_

Telefon :+ \_\_\_\_\_ Fax: + \_\_\_\_\_

**1. POŘADATEL:** \_\_\_\_\_

Adresa: \_\_\_\_\_

Telefon: + \_\_\_\_\_ Fax: + \_\_\_\_\_

E-Mail: \_\_\_\_\_ @ \_\_\_\_\_

internetová stránka: \_\_\_\_\_

**2. PŘIHLÁŠKY:**

Přihlášky musí být zpracovány na oficiálním formuláři přihlášky a zaslány na sekretariát závodu, dojit (30 dní před závodem). Startovní poplatek \_\_\_\_\_ EUR musí být doručen do \_\_\_\_\_ (15 dní před závodem – datum uzávěrky).

IBAN ..... SWIFT KÓD .....

Adresa: \_\_\_\_\_

Telefon: + \_\_\_\_\_ Fax: + \_\_\_\_\_

E-Mail: \_\_\_\_\_ @ \_\_\_\_\_

**ne později než:** \_\_\_\_\_ (15 dní před závodem)

**3. SEKRETARIÁT ZÁVODU:**

Adresa: \_\_\_\_\_

Telefon: + \_\_\_\_\_ Fax: + \_\_\_\_\_

E-Mail: \_\_\_\_\_ @ \_\_\_\_\_

**4. UVÍTACÍ STŘEDISKO:**

Místo: \_\_\_\_\_

Otevřeno: ve čtvrtek: \_\_\_\_\_ od: \_\_\_\_\_ do: \_\_\_\_\_

v pátek: \_\_\_\_\_ od: \_\_\_\_\_ do: \_\_\_\_\_

**5. OFICIÁLNÍ ČINOVNÍCI:**

prezident jury: \_\_\_\_\_ čís. lic. FIM \_\_\_\_\_

člen jury z pořád, fed. FMNR: \_\_\_\_\_ čís. lic. FIM \_\_\_\_\_

sekretář jury: \_\_\_\_\_

ředitel závodu: \_\_\_\_\_ čís. lic. FIM \_\_\_\_\_

sekretář závodu: \_\_\_\_\_

hlavní technický komisař: \_\_\_\_\_ čís. lic. FIM \_\_\_\_\_

hlavní časoměřič: \_\_\_\_\_ čís. lic. FIM \_\_\_\_\_

čínovník pro život. prostředí: \_\_\_\_\_ čís. lic. FIM \_\_\_\_\_

hlavní lékař: \_\_\_\_\_

vedoucí oddělení pro tisk: \_\_\_\_\_

Delegáti národních federací FMN podle čl. 50.6 Všeobecného sportovního řádu FIM Europe.

Datum uzávěrky pro přihlášení delegátů národních federací FMN je 15 dní před závodem.

Závod bude organizován v souladu se Všeobecným sportovním řádem FIM Europe, se sportovními řády FIM Europe & FIM pro enduro, s nařízeními komise E & R, se všeobecnými předpisy (normami)ú pořádající federace FMNR, kde je to použitelné a s těmito Zvláštními ustanoveními, která byla řádně přezkoušena a schválena pořádající federací FMNR.

## 6. STARTOVNÍ ČÍSLA:

Viz čl. 01.14.3 ČÍSLA TŘÍD a čl. 01.16.1.2 ČÍSLOVÉ TABULKY řádů pro enduro.

Počínaje druhým závodem budou jezdci startovat třída po třídě ve svých příslušných třídách podle pořadí, stanoveného neoficiální klasifikací po předchozích kolech.

Pořadatel musí dodat (poskytnout) jezdcům u administrativní přejímky startovní čísla. Jezdci musí zajistit (zabezpečit), že mají správnou barvu číselných tabulek pro jejich třídu.

## 7. PROHLÍDKA TRATI

Místo setkání: u startu, dne \_\_\_\_\_ v \_\_\_\_\_ hodin.

## 8. ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÉ PŘEJÍMKY

Administrativní přejímky: od \_\_\_\_\_ do \_\_\_\_\_ dne \_\_\_\_\_

Technické přejímky: od \_\_\_\_\_ do \_\_\_\_\_ dne \_\_\_\_\_

Viz připojený časový harmonogram.

## 9. ZASEDÁNÍ JURY

První zasedání jury se bude konat \_\_\_\_\_ (datum) v \_\_\_\_\_ (čas).

Následující zasedání jury se budou konat v časech podle rozhodnutí prezidenta jury a tyto časy budou zveřejněny na dveřích místnosti pro jury.

## 13. TRÉNINKOVÝ PROSTOR:

Ve vzdálenosti \_\_\_\_\_ km od paddocku a otevřen od \_\_\_\_\_ do \_\_\_\_\_

## 14. TRAŤ:

DEN 1: Trať pro první den se bude skládat z \_\_\_\_\_ kol o délce trati \_\_\_\_\_ km, která bude obsahovat \_\_\_\_\_ časových kontrol/kolo.

Bude celkem \_\_\_\_\_ speciálních testů, které budou \_\_\_\_\_ jako testy na uzavřené trati a \_\_\_\_\_ budou to dodatečně měřené testy.

DEN 2: Trať pro první den se bude skládat z \_\_\_\_\_ kol o délce trati \_\_\_\_\_ km, která bude obsahovat \_\_\_\_\_ časových kontrol/kolo.

Bude celkem \_\_\_\_\_ speciálních testů, které budou \_\_\_\_\_ jako testy na uzavřené trati a \_\_\_\_\_ budou to dodatečně měřené testy.

Lokalita (poloha) a délka testů budou zveřejněny v \_\_\_\_\_ (místo) od \_\_\_\_\_ (čas) (minimálně 48 hodin předem).

DEN 3 (FINÁLE): Trať se skládá z úseku \_\_\_\_\_ km, který zahrnuje \_\_\_\_\_ časových kontrol a končí závěrečným motokrosovým/supermotovým testem.

## **15. PALIVO:**

Podle předpisů (ustanovení) FIM.

## **16. POJIŠTĚNÍ:**

Potvrzením formuláře přihlášky potvrzuje národní federace FMN, že je jezdec pojištěn podle požadavků FIM Europe.

Pořadatel kontaktoval pojištění třetích stran podle čl. 110.1 Všeobecného sportovního řádu FIM Europe. Toto pojištění zahrnuje (obsahuje) záruku minimální částky, jak je stanoveno řídícím koncilím FIM Europe. Pojištění vstupuje do účinnosti 2 dny před prvním tréninkem a končí po slavnostním vyhlášení výsledků závodu.

Pořadatel se zříká jakékoliv odpovědnosti za poškození motocyklu, jeho příslušenství a součástí, vzniklých nehodou (havárií), ohněm nebo jinou událostí.

## **17. PROTESTY A ŽÁDOSTI:**

Jakákoliv osoba nebo skupina osob (jezdec, přihlášený, výrobce, oficiální činovník, atd.), uznávaný FIM a jehož se týká rozhodnutí, provedené v pravomoci FIM Europe, může žádat o nápravu následků (důsledků) tohoto rozhodnutí.

Protest musí být podán v souladu s Disciplinárním a arbitrážním řádem FIM Europe a se Zvláštními ustanoveními a musí být k němu připojen poplatek 130,- EUR nebo ekvivalentní částka v místní měně, poplatek je vratný, jestliže je protest oprávněný.

Všeobecně, protesty proti oprávněnosti (způsobilosti) přihlášeného jezdce musí být provedeny před zahájením oficiálního tréninku.

Protesty proti výsledkům musí být předány mezinárodní jury do 30 minut po zveřejnění výsledků.

Žádost může k disciplinární komisi FIM Europe být provedena proti rozhodnutí mezinárodní jury.

Protest, vyžadující kontrolu paliva: viz řády FIM Europe pro motokros.

**18. SLAVNOSTNÍ VYHLÁŠENÍ VÝSLEDKŮ:**

Místo konání slavnostního vyhlášení výsledků: \_\_\_\_\_

Jezdci, kteří se kvalifikovali na vyhlášení výsledků, jsou zváni k účasti na slavnostním vyhlášení výsledků.

Jestliže je jezdec pozván, účast na slavnostní vyhlášení výsledků nebo na tiskové konferenci je povinná.

**19. VÝKLAD ZVLÁŠTNÍCH USTANOVENÍ:**

Výklad těchto Zvláštních ustanovení záleží výhradně (úplně) na jury. V případě sporu, týkajícího se výkladu nebo pokud je nějaký rozdíl mezi dvěma oficiálními texty, je rozhodující anglický text.

**20. RŮZNÉ:**

Maximální poplatek za pronájem transpondérů (čipů) je 100,- EUR, poplatek musí být vrácen, jakmile je transpondér (čip) vrácen zpět.

Místo a datum: \_\_\_\_\_

Tiskové středisko je vybaveno vysokorychlostním internetovým připojením po celou dobu závodu.

Ředitel závodu: \_\_\_\_\_

Schváleno pořadající federací FMNR: \_\_\_\_\_

Schváleno ve FIM Europe: \_\_\_\_\_

**Příloha:**

Mapa oblasti, zahrnující místo okruhu  
Časový harmonogram

**PŘÍRUČKA PRO ZPRACOVÁNÍ  
ZVLÁŠTNÍCH USTANOVENÍ PRO PODNIK MISTROVSTVÍ ENDURO**  
(musí být napsána v anglickém jazyce přesně tak, jak uvádí text dále s tím, že  
pořadatel musí doplnit chybějící údaje)



## European Championships – FIM Europe Cup Supplementary Regulations

Title of the meeting: \_\_\_\_\_

Venue: \_\_\_\_\_ EMN: \_\_\_\_\_

Classes: \_\_\_\_\_ Date: \_\_\_\_\_

Organizing FMN: \_\_\_\_\_ Country: \_\_\_\_\_

**Access:**

Nearest Airport: \_\_\_\_\_ at: \_\_\_\_\_ km from the venue

Motorway: \_\_\_\_\_ National Road: \_\_\_\_\_

Nearest town: \_\_\_\_\_ at: \_\_\_\_\_ km from the circuit

Direction: \_\_\_\_\_ ( North/South/West/East)

Nearest Hospital: \_\_\_\_\_ at: \_\_\_\_\_ km from the venue

Hospital Address: \_\_\_\_\_

Phone: + \_\_\_\_\_ Fax: + \_\_\_\_\_

**1. ORGANIZER:** \_\_\_\_\_

Address: \_\_\_\_\_

Phone: + \_\_\_\_\_ Fax: + \_\_\_\_\_

E-Mail: \_\_\_\_\_ @ \_\_\_\_\_

Web.Site: \_\_\_\_\_



**2. ENTRIES:**

Entries must be made on the official entry form and sent to the Secretary of the meeting, enter the (30 days prior the event). The entry fee of \_\_\_\_\_ euros must be received by (15 days prior the event – closing date).

IBAN ..... SWIFT CODE .....

Address: \_\_\_\_\_

Phone: + \_\_\_\_\_ Fax: + \_\_\_\_\_

E-Mail: \_\_\_\_\_ @ \_\_\_\_\_

**not later than:** \_\_\_\_\_ (15 days before the meeting)

**3. SECRETARIAT OF THE MEETING:**

Address: \_\_\_\_\_

Phone: + \_\_\_\_\_ Fax: + \_\_\_\_\_

E-Mail: \_\_\_\_\_ @ \_\_\_\_\_

**4. WELCOME CENTER:**

Place: \_\_\_\_\_

Open on: Thursday: \_\_\_\_\_ from: \_\_\_\_\_ to: \_\_\_\_\_

Friday: \_\_\_\_\_ from: \_\_\_\_\_ to: \_\_\_\_\_

**5. OFFICIALS**

Jury President: \_\_\_\_\_ FIM Lic. Nr. \_\_\_\_\_

FMNR-Jury Member: \_\_\_\_\_ FIM Lic. Nr. \_\_\_\_\_

Secretary of the Jury: \_\_\_\_\_

Clerk of the course: \_\_\_\_\_ FIM Lic. Nr. \_\_\_\_\_

Secretary of the Meeting: \_\_\_\_\_

Chief Technical Steward: \_\_\_\_\_ FIM Lic. Nr. \_\_\_\_\_

Chief Timekeeper: \_\_\_\_\_ FIM Lic. Nr. \_\_\_\_\_

Environmental Steward: \_\_\_\_\_ FIM Lic. Nr. \_\_\_\_\_

Chief Medical Officer: \_\_\_\_\_

Press Officer: \_\_\_\_\_

FMN-Delegates according to the Art. 50.6 of the FIM Europe Sporting Code.  
Closing date for entries of FMN Delegates is 15 Days before the Meeting.

The meeting will be organized in conformity with the FIM Europe Sporting Code, the FIM Europe & FIM ENDURO, the E & R Commission Regulations, the general rules of the FMNR, where applicable, and this Supplementary Regulations which have been duly examined and approved by the FMNR.

## **6. STARTING NUMBERS:**

See Art. 01.14.3 CLASS NUMBERS and Art. 01.16.1.2 NUMBER PLATES of Enduro Rules.

From the second event onwards the riders will start class by class in their respective classes following the order determined by the provisional classification of the previous rounds.

The organizer must provide the riders with race numbers at administration. Riders must ensure they have the correct colour number plates for their class.

## **7. RECONNAISSANCE OF THE COURSE**

Meeting point: At the start, on \_\_\_\_\_ at \_\_\_\_\_ AM.

## **8. ADMINISTRATIVE AND TECHNICAL INSPECTIONS**

Administrative inspection: from \_\_\_\_\_ to \_\_\_\_\_ on \_\_\_\_\_

Technical inspections: from \_\_\_\_\_ to \_\_\_\_\_ on \_\_\_\_\_

See attached Time Schedule.

## **9. JURY MEETINGS**

The First Jury meeting will be held at \_\_\_\_\_ (date) at \_\_\_\_\_ (time).  
Subsequent Jury meetings will be at times decided by the Jury President and these times will be displayed on the Jury room door.

## **13. AREA TRAINING:**

At \_\_\_\_\_ km from the paddock and open from \_\_\_\_\_ to \_\_\_\_\_

## **14. COURSE:**

DAY 1: The course for the first day shall consist of \_\_\_\_\_ laps of a \_\_\_\_\_ km course which will include \_\_\_\_\_ time checks/lap.

There will be a total of \_\_\_\_\_ special tests, of these will be \_\_\_\_\_ closed course tests and will be \_\_\_\_\_ additional timed tests.

DAY 2: The course for the first day shall consist of \_\_\_\_\_ laps of a \_\_\_\_\_ km course which will include \_\_\_\_\_ time checks/lap.

There will be a total of \_\_\_\_\_ special tests, of these will be \_\_\_\_\_ closed course tests and will be \_\_\_\_\_ additional timed tests.

The location and length of each test shall be displayed at \_\_\_\_\_ (venue) from \_\_\_\_\_ (time) (at least 48 hours before).

DAY 3 (FINAL): The course consist in \_\_\_\_\_ km, wich include \_\_\_\_\_ time checks and finish with the final Motocross/Supermoto test.

### **15. FUEL:**

In according with FIM specifications.

### **16. INSURANCE:**

By endorsing the application form for entry, the FNM of the rider certifies that the rider is insured in according with the FIM Europe requirements.

The organizer has contacted a third party insurance in according with Art. 110.1 of the FIM Europe Sporting Code. This insurance includes a guarantee of the minimum amount as stipulated by the FIM Europe Management Council. The insurance comes in effect 2 days before the first practise and ends after the Price giving ceremony of the meeting.

The organizer disclaims all responsibility for damage to a motorcycle, its accessories and components arising out of an accident, fire or other incident.

### **17. PROTEST AND APPEALS:**

Any person or group of persons (rider, entrant, manufacturer, official, etc.), recognized by the FIM and concerned by a decision taken under the authority of the FIM Europe, may ask for redress for the consequences of that decision.

Protest must be lodged according to the FIM Europe Disciplinary and Arbitration Code and the Supplementary Regulations and be accompanied by a fee of 130,- € or equivalent amount in local currency, returnable if the protest is justified.

In general, protests against eligibility of a rider entered, must be made before the start of the official practice.

Protests against results must be presented to the International Jury within 30 minutes following the publishing of the results.

An appeal can be made to the FIM Europe Disciplinary Commission against a decision of the International Jury.

Protest entailing a fuel control: See FIM Europe MX rulebooks.

**18. PRICE-GIVING CEREMONY:**

Venue of the prize-giving ceremony: \_\_\_\_\_

Riders who qualify for prizes are invited to attend the prize-giving ceremony.

If invited attendance to the prize giving ceremony or press conference is compulsory.

**19. INTERPRETATION OF THE SUPPLEMENTARY REGULATIONS:**

The interpretation of this regulations rests entirely with the Jury. In case of dispute, regarding the interpretation or if there is any difference between the two official texts, the English text will prevail.

**20. MISCELLANEOUS:**

The maximum fee for Transponders rent is 100.-€, the fee has to be returned after the transponder is received back.

Place and date: \_\_\_\_\_

The press office is equipped with a high speed internet connection over the whole meeting.

The Clerk of the Course: \_\_\_\_\_

Approved by FMNR: \_\_\_\_\_

Approved by FIM Europe: \_\_\_\_\_

**Attachment:**

A map of the region, including the venue of the circuit  
Time Schedule