

AUTOKLUB ČESKÉ REPUBLIKY  
FEDERACE MOTOCYKLOVÉHO SPORTU

---

**NÁRODNÍ SPORTOVNÍ ŘÁDY  
PRO ENDUROSPRINT**

PŘÍLOHA 010



**Federace motocyklového sportu**

---

NÁRODNÍ SPORTOVNÍ ŘÁDY ENDUROSPIRINT

VERZE 2013



**A) VŠEOBECNĚ**

010.1	Všeobecně .....	4
010.2	Trať .....	4
010.3	Zveřejnění zvláštních ustanovení (ZU) .....	4
010.4	Přihlášky .....	4
010.5	Dohled .....	5
010.6	Ceny .....	5
010.7	Výpočet výsledků seriálů MČR a PČR .....	5
010.8	Výpočet výsledků jednotlivých soutěžních dnů .....	5
010.8.1	Výpočet výsledků v jednotlivých objemových třídách .....	5
010.8.2	Výpočet výsledků ve třídě „absolutní“ a „absolutní junior“ .....	6
010.9	Předčasné zastavení podniku - klasifikace a výsledky .....	6
010.10	Licence jezdců .....	6
010.11	Odvolání podniku .....	7
010.12	Vklady .....	7

**B) ROZDĚLENÍ A SPECIFIKACE MOTOCYKLŮ**

010.13	Třídy .....	7
010.13.1	Třídy MČR .....	7
010.13.2	Třídy PČR .....	8
010.13.3	Třída Hobby .....	8
010.14	Technické vybavení motocyklu .....	8
010.15	Značení motocyklu .....	8
010.15.1	Značené díly motocyklu .....	8
010.15.2	Měření hluku .....	8
010.15.3	Potvrzení značení .....	8
010.15.4	Výměna dílů .....	8
010.15.5	Nářadí pro výměnu dílů .....	9
010.15.6	Startovní tabulky .....	9
010.16	Kontrola motocyklu během podniku .....	9

## **C) VŠEOBECNÁ ORGANIZACE**

010.18	Přejímka .....	9
010.19	Pořadí na startu .....	10
010.20	Start .....	10
010.21	Doplňování pohonných hmot .....	11
010.22	Zákaz jiného pohonu .....	11
010.23	Cizí pomoc .....	11
010.24	Odstoupení jezdce .....	12
010.25	Značení tratě .....	12
010.26	Dopravní předpisy .....	12
010.27	Pojištění (třetí strana) .....	12
010.28	Nesjízdné úseky .....	13

## **D) PROVEDENÍ SOUTĚŽE A KONTROLY**

010.29	Časové kontroly .....	13
010.30	Měření času - přístroje pro měření času .....	13
010.31	Jízdní výkazy a kontrolní pásky .....	14
010.32	Označení časových kontrol .....	14
010.33	Postup v časových kontrolách .....	14
010.34	Počet kol.....	14
010.35	Nárok na zvláštní časovou toleranci .....	14
010.36	Zvláštní testy (enduro test – ET, cross test – CT a Extrem test – XT) .....	14
010.36.1	Cross test .....	15
010.36.2	Enduro test .....	15
010.36.3	Extrém test.....	15
010.36.4	Hodnocení testů .....	16
010.37	Konečná prohlídka .....	16
010.38	Seznam penalizací .....	16
010.39	Vyloučení .....	16

## **E) VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ**

010.40	Přijetí oficiálních rozhodnutí .....	17
010.41	Žádost o vysvětlení .....	17
010.42	Protesty .....	17
010.43	Pokuty a poplatky za protesty .....	18
010.44	Výklad ustanovení .....	18
010.45	Zveřejnění výsledků .....	18

## **F) MISTROVSKÉ PODNIKY**

010.46	Mistrovství české republiky jednotlivců enduro .....	18
010.47	Přebor české republiky jednotlivců enduro .....	19
010.48	Třída Hobby .....	19

## **POUŽITÉ ZKRATKY:**

<b>FIM</b>	Mezinárodní motocyklová federace
<b>FIM Europe</b>	Evropská motocyklová federace
<b>AČR</b>	Autoklub České republiky
<b>FMS AČR</b>	Federace motocyklového sportu AČR
<b>VV</b>	Výkonný výbor
<b>SE AČR</b>	Svaz endura AČR
<b>FMN</b>	Národní motocyklová federace - člen FIM
<b>NSŘ</b>	Národní sportovní řády
<b>MČR</b>	Mistrovství České republiky
<b>MEZ MČR</b>	Mezinárodní MČR
<b>PČR</b>	Přebor České republiky
<b>ČK</b>	Časová kontrola
<b>ET</b>	Enduro test
<b>CT</b>	Cross test
<b>XT</b>	Extrém test
<b>ZU</b>	Zvláštní ustanovení
<b>VSŘ</b>	Všeobecný sportovní řád
<b>ŘŽP</b>	Řád životního prostředí

Pro rok 2013 platí pro motocyklový sport – Endurosprint v České republice Národní sportovní řády FMS AČR – verze 2013.

*Text neprošel jazykovou úpravou*

## **A ) VŠEOBECNĚ**

### **010.1 VŠEOBECNĚ**

FMS AČR prostřednictvím SE AČR zřizuje Mistrovství České republiky a Přebor České republiky jednotlivců v soutěžích endurosprint, které jsou vypsány v souladu se Všeobecným sportovním řádem FMS AČR, ostatními řády a ustanoveními FMS AČR. Dále hobby podniky endurosprint pro jezdce licence „C“.

Jezdcům P ČR a hobby jezdce licence „C“ je ponechána možnost startovat jeden den (vklad za jeden den).

### **010.2 TRATĚ**

Trat' je tvořena krátkým okruhem (přejezdem) nebo ve tvaru číslice „8“ a musí být sjízdná za každého počasí pro motocykl kategorie I, skupina A1. Směr trati může být stejný po oba dny.

### **010.3 ZVEŘEJNĚNÍ ZVLÁŠTNÍCH USTANOVENÍ (ZU)**

Zvláštní ustanovení musí být v souladu se Všeobecným sportovním řádem FMS AČR. Musí obsahovat všechny doplňky a podrobnosti o příslušném podniku včetně časového harmonogramu. V žádném případě nesmí měnit předpisy FMS AČR.

ZU musí být vypracováno podle vzoru FMS AČR pro daný rok a disciplínu. ZU musí obsahovat přesnou adresu pořadatele a další náležitosti dle vzoru.

ZU musí být zasláno ke schválení na sekretariát FMS AČR nejpozději 2 měsíce před datem podniku. Schválená ZU, pokud jsou splněny všechny náležitosti, zašle AČR pořadateli zpět nejpozději 1 měsíc před datem pořádání. ZU budou zveřejněna na webu AČR a **czechenduro.cz**.

Všem delegovaným činovníkům musí být kopie ZU zaslány pořadatelem nejpozději 2 týdny před konáním podniku.

### **010.4 PŘIHLÁŠKY**

Přijímání přihlášek pro podnik zapsaný do kalendáře FMS AČR může být zahájeno nejdříve s uveřejněním kalendáře v Ročence FMS AČR pro daný rok. Musí být zahájeno nejpozději 2 měsíce před konáním podniku. Uzávěrka přihlášek musí být uvedena v ZU a stanovena nejpozději v termínu 7 dní před datem konání podniku. Elektronické přihlášky budou vyplňovány elektronicky prostřednictvím webových stránek **www.czechenduro.cz**

Přihlášky je možno též podat klasickou poštou.

Rozhodné datum pro určení podání přihlášky je podací datum vyplnění přihlášky. Pro podání elektronickou poštou je považován ověřovací e-mail s datem doručení.

V případě překročení počtu přihlášených účastníků přes maximální počet stanovený v ZU může pořadatel odmítnout přijetí přihlášky jezdců, kteří zaslali svoji přihlášku po dosažení maximálního přípustného počtu jezdců. Odmítnutým jezdceům je pořadatel povinen tuto skutečnost neprodleně oznámit doporučeným dopisem nebo e-mailem na adresu jezdce, uvedenou v přihlášce na podnik. Jezdec, který se domnívá, že jeho přihláška byla odmítnuta neprávem a který se tím cítí poškozen, se může obrátit s podnětem na předsedu jury dané soutěže neprodleně po odmítnutí.

Pokud se jezdec přihlásil po uzavěrci přihlášek nebo až u administrativní přejímky, je plně v pravomoci pořadatele jezdce nepřijmout nebo stanovit podmínky pro jeho přijetí k podniku včetně výše pokuty, která bude uvedena ve zvláštním ustanovení. Pokuta pro tento případ je 200,- Kč.

## **010.5 DOHLED**

Dodržování sportovních řádů a ZU během soutěže je plně v pravomoci jury. Na podniky schválené v kalendáři Svazu endura AČR řízené systémem jury budou delegováni alespoň dva členové jury. V případě hlasování dvoučlenné jury o rozhodujících záležitostech je v souladu s čl. N 50.1 VSŘ FMS AČR rozhodující hlas předsedy jury. Členové VV SE AČR mohou písemně podávat návrhy na jednání jury, pokud při daném podniku zjistí, že došlo k porušení sportovních řádů. Toto je však neopravňuje k tomu, aby svévolně bez vědomí jury zasahovali do řízení podniku. Je-li projednáván protest či přestupek jezdce, má soutěžící právo požádat předsedu jury o účast při projednávání tohoto přestupku. Předseda jury má právo určit v jaké fázi projednávání přestupku se bude soutěžící tohoto jednání účastnit.

## **010.6 CENY**

Jezdci, kteří se v konečném pořadí každého dne soutěže enduro MČR a PČR umístí na prvních třech místech, obdrží poháry, případně jiné ceny trvalé hodnoty a to ve všech vypsanych třídách. Na konci celoročního seriálu soutěží enduro jednotlivců a družstev bude předán pohár prvním třem v jednotlivých třídách MČR a PČR.

## **010.7 VÝPOČET VÝSLEDKŮ SERIÁLŮ MČR A PČR**

V endurosprintu bude vyhlášen mistr a přeborník bez ohledu na počet podniků, a to i při uspořádání pouze jediného podniku.

Konečné pořadí jezdců endurosprintu v rámci seriálu MČR a PČR je určeno součtem dosažených bodů podle čl. 010.8.1 a čl. N 30.3.1 VSŘ.

Titul „Mistr ČR“ v dané třídě bude vyhlášen dle čl. N 30.4 VSŘ.

V případě rovnosti bodů je určen vítěz podle většího počtu dosažených lepších umístění v seriálu. V případě rovnosti bodů, rozhodne lepší umístění v posledním podniku seriálu. Toto ustanovení platí u všech vypsanych seriálu a všech vypsanych tříd.

## **010.8 VÝPOČET VÝSLEDKŮ JEDNOTLIVÝCH SOUTĚŽNÍCH DNŮ**

Veškeré hodnocení je založeno na čase dosaženém podle čl. 010.43. Jezdec s nejnižším časem je vítězem v jednotlivé třídě.

Čas, dosažený podle čl. 010.43 je konečný stejný čas pro celkové - absolutní hodnocení (bez ohledu na třídy).

### **010.8.1 Výpočet výsledků v jednotlivých objemových třídách**

Bodování v jednotlivých třídách MČR a PČR dle čl. N 30.3.1 VSŘ a bodů dle tohoto článku.

- Jezdci MČR, kteří dokončili soutěžní den v každé třídě obdrží na konci každého dne soutěže body podle následující stupnice.
- Jezdci PČR, kteří dokončili soutěžní den v každé třídě, obdrží na konci každého dne soutěže body podle následující stupnice s tím, že počínaje 21. místem každý obdrží jeden bod.

Umístění	Body	Umístění	Body
1.	25	11.	10
2.	22	12.	9
3.	20	13.	8
4.	18	14.	7
5.	16	15.	6
6.	15	16.	5
7.	14	17.	4
8.	13	18.	3
9.	12	19.	2
10	11	20.	1

Jezdec, který příslušnou denní soutěž nedokončil, je ve výsledcích tohoto dne označen "R". Jezdec, který byl vyloučen, je ve výsledcích tohoto dne označen "D". Výsledky všech testů, které absolvoval, budou však ve výsledcích soutěže uvedeny.

V případě rovnosti časů na konci jednoho dne dostanou všichni příslušní jezdci body za toto místo a následující klasifikovaný jezdec obdrží body podle svého umístění, tj. např.:

jezdec A = 28:20,44 min, jezdec B = 28:20,44 min, jezdec C = 30:15,24 min

jezdec A = 1. místo = 25 bodů, jezdec B = 1. místo = 25 bodů, jezdec C = 3. místo = 20 bodů.

#### **010.8.2 Výpočet výsledků ve třídě „absolutní junior“ a "Pohár juniorů 125"**

V každém dni soutěže MČR je hodnoceno prvních 20 nejlepších jezdců juniorské kategorie (v roce konání mistrovství dosáhnou 23 let nebo mladší), kteří podle absolutního pořadí obdrží body podle článku N 060.8.1.

Pohár juniorů 125. v této kategorii je hodnoceno prvních 20 nejlepších jezdců juniorské kategorie (v roce konání mistrovství dosáhnou 23 let nebo mladší), jedoucích na motocyklu do 125 ccm, kteří podle absolutního pořadí obdrží body podle článku 010.8.1. Výsledky se započítávají do celkového seriálu a nebudou vyhlášováni na jednotlivých soutěžích.

V PČR a hobby se absolutní pořadí nepočítá.

#### **010.9 PŘEDČASNÉ ZASTAVENÍ PODNIKU - KLASIFIKACE A VÝSLEDKY**

Jestliže ředitel podniku zastaví předčasně závod dříve než většina jezdců absolvovala nejméně polovinu časového limitu může být tento restartován. Pokud však nebude závod restartován, bude prohlášen za zrušený. Je-li podnik zastaven poté co většina jezdců absolvovala více než polovinu časového limitu bude závod platný a budou přiděleny body dle čl. 010.8.1. Při restartu může být snížen počet kol, počet kol nesmí být kratší než polovina časového limitu uvedeného v ZU.

Bude-li podnik zastaven později, rozhodne jury, zda bude podnik prohlášen za neplatný nebo jaké budou vyhlášeny výsledky a uděleny ceny vzhledem k příslušným okolnostem.

#### **010.10 LICENCE JEZDCŮ**

Každý přihlášený jezdec musí být držitelem platné licence FMS AČR (v souladu s čl. N 70 VSŘ) pro disciplínu enduro nebo motokros. V případě účasti jezdců ze zahraničí musí být tito jezdci držiteli platné licence své národní federace a prokázat se pořadateli povolením startu vydaným svojí národní federací.

- Jednorázová licence FIM / určená ke startu na ISDE/ , může být vydána pouze jezdcům /držitelům / licence ENDURO A. Licence UEM veterán bude vydána i držitelům licence B

Změna typu licence FMS AČR v průběhu roku není možná.

## **010.11 ODVOLÁNÍ PODNIKU**

Každý podnik může být nejdéle v termínu **10 dnů** před datem konání podniku odvolán. V takovém případě je pořadatel povinen ihned tuto skutečnost oznámit prokazatelně sekretariátu FMS AČR, držitelům licence soutěžícího a všem přihlášeným jezdcům.

## **010.12 VKLADY**

Výše maximálního vkladu jezdce dvoudenní soutěž MČR **1200,- Kč**, dvoudenní soutěž PČR **1200,- Kč** (jezdci PČR startující pouze jeden den **600,- Kč**).

dvoudenní soutěž Hoby **700,- Kč** (jezdci Hoby startující pouze jeden den **500,- Kč**).

**Tabulka maximálních plateb jezdců na MČR a PČR:**

<b>Enduro</b>	<b>2 dny</b>	<b>1.den</b>
<b>MČR</b>	<b>1 200,- Kč</b>	
<b>P ČR</b>	<b>1 200,- Kč</b>	<b>600,- Kč</b>
<b>Hobby</b>	<b>700,- Kč</b>	<b>500,- Kč</b>

Pokud pořadatel některé kategorii určí výrazně méně kol musí toto zohlednit ve výši startovného!  
Vklad zahraničního jezdce je stanoven ve stejné výši jako vklad pro tuzemského jezdce.

## **B ) ROZDĚLENÍ A SPECIFIKACE MOTOCYKLŮ**

### **010.13 TŘÍDY**

V soutěžích endurosprintu se mohou zúčastnit motocykly kategorie 1, skupiny A1.

#### **010.13.1 Třídy MČR**

Objemové třídy ve dvoudenních soutěžích MČR enduro jsou následující:

- ENDURO 1 /od 100 ccm do 144 dvoudobé a od 175 ccm do 250 ccm čtyřdobé /
- ENDURO 2 / od 175 ccm do 250 dvoudobé a od 290 ccm do 450 ccm čtyřdobé /
- ENDURO 3 / od 290 ccm do 500 dvoudobé a od 475 ccm do 650 ccm čtyřdobé /

Třídy pro absolutní hodnocení

- absolutní junior (pro jezdce do 23 let)
- absolutní Pohár juniorů 125

Pozn.: horní hranice věku je dána rokem, v němž jezdec dosáhne požadované hranice  
dolní hranice věku je dána datem narození, kterým jezdec dosáhne požadované hranice.

Jezdec může startovat a bodovat na daném podniku pouze v jedné přihlášené třídě.

Právo startu v MČR mají jezdci – držitelé licence A a vyšší (FIM, UEM).



### **010.13.2 Třídy PČR**

Objemové třídy v soutěžích PČR enduro jsou následující:

- 80 ccm /od 50 ccm do 85 ccm dvoudobé s řazením a od 75 ccm do 174 ccm čtyřdobé/
- ENDURO 1 /od 100 ccm do 144 dvoudobé a od 175 ccm do 250 ccm čtyřdobé /
- ENDURO 2 / od 175 ccm do 250 dvoudobé a od 290 ccm do 450 ccm čtyřdobé /
- ENDURO 3 / od 290 ccm do 500 dvoudobé a od 475 ccm do 650 ccm čtyřdobé /
- VETERAN 1 (nad 40 let do 50 let bez rozdílu objemu motocyklu)
- VETERAN 2 (nad 50 let bez rozdílu objemu motocyklu)
- ŽENY (bez rozdílu objemu motocyklu)

Pozn.: horní hranice věku je dána rokem, v němž jezdec dosáhne požadované hranice  
dolní hranice věku je dána datem narození, kterým jezdec dosáhne požadované hranice.

Jezdec může startovat a bodovat na daném podniku pouze v jedné přihlášené třídě.

Právo startu ve třídách PČR mají jezdci – držitelé licence B.

### **010.13.3 Třída HOBBY**

V Hobby třídě soutěží jezdci v jedné třídě bez rozdílu objemu motoru motocyklu.

Právo startu ve třídě Hobby mají jezdci – držitelé licence C.

### **010.14 TECHNICKÉ VYBAVENÍ MOTOCYKLU**

Zúčastnit závodu se smějí motocykly typu enduro nebo motokros (pro uzavřenou trať, bez přejezdu místních komunikací) nebo pouze Enduro (trať s přejezdy komunikací). Pneumatiky mohou být enduro nebo motokros (pro uzavřenou trať, bez přejezdu místních komunikací). Pro trať s přejezdy komunikací pouze pneumatiky Enduro. Motocykly musí odpovídat Technickým předpisům FMS AČR.

### **010.15 ZNAČENÍ MOTOCYKLU**

#### **010.15.1 Značené díly motocyklu**

Pro jezdce M ČR, PČR a Hobby se značení omezí pouze na rám motocyklu.

#### **N 060.15.2 Měření hluku**

Hluk motocyklů musí odpovídat Technickým předpisům FMS AČR.

#### **N 060.15.3 Potvrzení značení**

Jezdec podepíše prohlášení v technické kartě, že značení bylo správně označeno. V tomto prohlášení musí být uvedeno minimálně číslo rámu.

#### **N 060.15.4 Výměna dílů**

Pouze jezdci je povoleno na jeho motocyklu měnit jakékoliv neznačené díly a smí obdržet náhradní díly a náradí pouze v ČK se servisem a s výjimkou prostoru mezi žlutým praporem a čarou 2 m za koncem kontrolního stolku časové kontroly. Vyměněné díly mohou být odloženy v prostoru, kde byly opravy provedeny. Nedodržení tohoto pravidla se považuje za porušení čl. 10.24 (cizí pomoc) a trestá se vyloučením.

### 010.15.5 Nářadí pro výměnu dílů

Je zakázáno použít nářadí poháněné stlačeným vzduchem nebo elektricky (s výjimkou nářadí poháněného baterií).

Trestem za použití elektrického nebo pneumatického nářadí je vyloučení. Jakákoliv cizí pomoc na trati je zakázána a trestá se vyloučením.

### 010.15.6 Startovní tabulky

#### Barva startovních tabulek pro MČR :

<b>JUNIOR</b>	<b>Zelený podklad</b>	<b>Bílá čísla</b>
<b>SENIOR</b>	<b>Červený podklad</b>	<b>Bílá čísla</b>

#### Barva startovních tabulek pro PČR:

<b>Jezdci tříd</b>	<b>Žlutý podklad</b>	<b>Černá čísla</b>
<b>Veteráni</b>	<b>Bílý podklad</b>	<b>Černá čísla</b>

#### Barva startovních tabulek pro Ženy:

	<b>Fialový podklad</b>	<b>Bílá čísla</b>
--	------------------------	-------------------

#### Barva startovních tabulek pro Hobby:

	<b>Černý podklad</b>	<b>Bílá čísla</b>
--	----------------------	-------------------

Pokud se jezdec zúčastní seriálu ME nebo MS, bude u něho respektována barva číselných tabulek dle řádů FIM nebo FIM EUROPE.

Pokud bude seriál MČR, PČR a Hobby smluvně zajištěn promotérem, je jezdec povinen umístit na určenou část motocyklu (startovní tabulku apod.) samolepku promotéra, dodanou pořadatelem každého podniku. Umístění samolepky musí být v souladu s Technickými řády FMS AČR.

### 010.16 KONTROLA MOTOCYKLU BĚHEM PODNIKU

V časové kontrole může technický komisař překontrolovat značený díl na každém stroji. Chybí-li značení, označí technický komisař příslušný díl odlišnou barvou nebo neodstranitelnou nálepkou a v cílové kontrole přezkoumá stroj hlavní technický komisař spolu s ředitelem soutěže a předloží jury zprávu s návrhem na řešení.

## C ) VŠEOBECNÁ ORGANIZACE

### 010.17

#### UZAVŘENÉ PARKOVIŠTĚ SE PŘI ENDUROSPRINTU NEZŘIZUJE.

### 010.18 PŘEJÍMKA

Každý jezdec musí před startem absolvovat administrativní a technickou přejímkou.

Při administrativní kontrole předkládá:

1. vyplněnou a vlastnoručně podepsanou přihlášku do závodu
2. licenci jezdce
3. průkaz totožnosti
4. vyplněnou technickou kartu
5. řidičský průkaz (pouze pokud se jede nebo přejíždí komunikace)

Při technické přejímce se kontroluje motocykl dle Technických řádů FMS AČR a dále ochrání přilba, kterou techničtí komisaři označí.

### **010.19 POŘADÍ NA STARTU**

Pořadí jednotlivých tříd MČR na startu soutěží se bude pravidelně měnit podle následujícího klíče:

1. soutěž : E1 - E2 - E3
2. soutěž : E2 - E3 - E1
3. soutěž : E3 - E1 - E2
4. soutěž : E1 - E2 - E3
5. soutěž : E2 - E3 - E1 atd.....

Pořadí jednotlivých tříd PČR na startu soutěží se bude pravidelně měnit jako MČR podle následujícího klíče:

1. soutěž : E1- E2 - E3 - V1- V2 - 80 - Ženy - Hobby
2. soutěž : E2- E3 - V1- E1 - V2 - 80 - Ženy - Hobby
3. soutěž : E3- V1- E1 - E2 - V2 - 80 - Ženy - Hobby
4. soutěž : V1- E1- E2 - E3 - V2 - 80 - Ženy - Hobby
5. soutěž : E1- E2 - E1- V1 - V2 - 80 - Ženy - Hobby
6. soutěž : E2- E3 - V 1- E1 -V2 - 80 - Ženy atd....

Pořadí startu v jednotlivých třídách MČR i PČR bude podle průběžného pořadí ve třídách po poslední soutěži (v případě první soutěže – vzestupně podle platné nominace vydané VV SE FMS AČR).

Pořadí Hobby jezdců na startu soutěží bude vzestupně dle startovních čísel.

## **N 060.20 START**

### **N 010.20.1 Start**

Na začátku každého soutěžního dne bude dán signál ke startu v době, kdy má jezdec startovat.

### **010.20.2**

Jestliže není jezdec na startovní čáře v okamžiku, kdy byl dán signál ke startu, nebude za to potrestán, pokud přivede svůj motocykl na startovní čáru během jedné minuty po vydání signálu k jeho startu. Jezdci, kteří přijdou na startovní čáru později o více než jednu minutu, budou potrestáni 1 trestnou minutou za každou minutu zpoždění. Minuta, ve které přijde jezdec na startovní čáru, bude považována za nový startovní čas.

### **010.20.3**

Všechny motocykly musí být startovány startovací pákou nebo jiným mechanickým nebo elektrickým startovacím zařízením /startér/ . Není povoleno roztáčet hnací kolo.

### **010.20.4**

Jezdci, který je projednáván jury a který si přeje startovat, nebude nikdo bránit ve startu, s výjimkou bezpečnostních důvodů. Jakmile jury potvrdí, že je jezdec vyloučen, nebude mu povolen start.

### **010.21 DOPLŇOVÁNÍ POHONNÝCH HMOT**

V průběhu doplňování pohonných hmot i v prostoru k tomuto doplňování určeném je všem přísně zakázáno kouřit a manipulovat s otevřeným ohněm. Porušení tohoto zákazu jezdce bude potrestáno jeho vyloučením. Porušení tohoto zákazu doprovodem bude potrestáno uložením pokuty doprovodu ve výši 1000,-Kč.

Pro doplňování pohonných hmot není povolena žádná časová tolerance. Doplňování musí být provedeno v době učené pro jízdu. Pravidla týkající se pohonných hmot a jejich dodávek pro soutěž jsou zveřejněna v Technických předpisech, příloha „Enduro“.

Doplňování pohonných hmot je povoleno pouze v prostoru oficiální tankovací časové kontroly, která je označena pořadatelem, mezi bílým a žlutým praporkem, ledaže by to bylo pořadatelem zakázáno. Pořadatel může určit časovou kontrolou celé depo. Poté nemusí časovku označovat praporky.

Prostor pro vylévání olejů a ostatních ekologicky závadných látek a substrátů je zřízen vedle technické přejímky jezdců a je přísně zakázáno používat pro likvidaci jiná místa.

Používání absorpčních rohoží je povinné tam, kde je povolen servis motocyklů pořadatelem. Minimální rozměry rohožky musí být 100 x 160 cm. Trestem za nedodržení tohoto nařízení bude pokuta ve výši 500,-Kč za každý přestupek.

Je zakázáno jezci pod trestem vyloučení umístit jeho motocykl dovnitř jakéhokoliv oficiálním činovníkům nepřístupného uzavřeného prostoru kdykoliv během soutěže za účelem tankování pohonných hmot nebo z jiného důvodu kromě případu, že je to povoleno pořadatelem.

Kromě pohonných hmot v nádrži nebo v zásobníku, který je trvale připevněn ke stroji, nesmí být vezeny žádné jiné pohonné hmoty. Porušení tohoto pravidla se trestá vyloučením.

V kterémkoliv prostoru pro doplňování pohonných hmot je možno mazat řetěz.

Během doplňování pohonných hmot musí být motor v klidu. Porušení tohoto pravidla je trestáno vyloučením.

Jakékoliv svařovací práce v prostoru pro tankování jsou zakázány pod trestem vyloučení.

### **010.22 ZÁKAZ JINÉHO POHONU**

Po celou dobu soutěže nesmí být motocykl poháněn jinak než vlastní silou motoru, fyzickou silou jezdce nebo působením přírodních zákonů. Porušení tohoto pravidla se trestá vyloučením.

### **010.23 CIZÍ POMOC**

Veškerá cizí pomoc a přijetí náhradních dílů nebo nářadí jsou povoleny pouze v časové kontrole se servisem.

Žádná cizí pomoc není povolena mimo určené prostory, uvedené výše. Trestem za nedodržení tohoto pravidla je vyloučení (nebo potrestání jiným trestem, stanoveným v Disciplinárním a arbitrážním řádu AČR).

Je zakázáno jezci pod trestem vyloučení (nebo potrestání jiným trestem, stanoveným v Disciplinárním a arbitrážním řádu AČR) umístit jeho motocykl nebo některé značené díly v kterémkoliv okamžiku během podniku dovnitř nějakého uzavřeného prostoru, nepřístupného oficiálním činovníkům, za účelem doplňování paliva nebo z jiného důvodu, ledaže by byl tento prostor schválen pořadatelem.

Mazání řetězu je povoleno pouze v prostorech pro doplňování paliva.

Jakákoliv cizí pomoc je zakázána mimo tyto časové kontroly se servisem s výjimkou čištění číselných tabulek a samolepek sponzorů, umístěných na plastových dílech motocyklu za pomoci látky nebo mycí houby.

Pojem "cizí pomoc" znamená jakýkoliv čin, při kterém se motocyklu dotkne jiná osoba než jezdec nebo činovník při výkonu své funkce.

Trestem za přijetí cizí pomoci je vyloučení.

Povolenou pomocí mimo povolené prostory podle ustanovení tohoto článku jsou definovány následující činnosti:

Dovolená pomoc podle tohoto článku je:

#### **010.23.1**

Pomoc je povolena pro mytí číselných tabulek a sponzorských samolepek, umístěných na plastových dílech motocyklu ve všech časových kontrolách.

#### **010.23.2**

Čištění (mytí) motocyklů smí být prováděno pouze na místech vybavených čistícím zařízením (viz Ekologický řád) to jest mycí plocha s lapolem, nebo se záchytnou jímkou.

#### **010.24 Odstoupení jezdce**

Jezdec, který odstoupil ze soutěže, musí znečitelnit nebo odstranit číselné tabulky a nesmí pokračovat po trati ani jet v blízkosti jiného jezdce. Jestliže je toto pravidlo porušeno, jezdec může být zastaven a jezdec nebo jezdci, které doprovází, mohou být vyloučeni.

#### **010.25 Značení tratě**

Oficiální trať, kterou je zakázáno opustit z jakéhokoliv důvodu, bude popsána v itineráři a řádně vyznačena.

Odpovědnost za dodržení tratě spočívá na jezdci a zabloučení nemůže být přijato jako omluva za zpoždění nebo za vynechání časové nebo průjezdní kontroly. Jízda mimo trať nebo v protisměru je zakázána a jezdec, který se tím proviní, bude vyloučen.

V těch případech, kdy jezdci musí jet zcela přesně určenou cestou (např. v travnatém nebo obtížném terénu, po pěšině, apod.), jsou pořadatelé povinni vyznačit tuto cestu přesně, naprosto zřetelně a jednoznačně (branky, pásky po obou stranách, apod.).

Před odbočením z přímého úseku tratě budou umístěny značky v počtu **3, 2 a 1** a to po **50** metrech. V případě, že není možné dodržet tuto vzdálenost, budou šipky umístěny zřetelně, jasně viditelně a ve vzdálenostech, které umožňují místní poměry tak, aby jezdce včas a jednoznačně upozornily na odbočení.

Na oficiální vývěsce případně ve startovním prostoru musí být vyvěšeny značky pro označení tratě (značky nebo označení pro značení tratě by mělo být vyrobeno z nepromokavého materiálu).

#### **010.26 Dopravní předpisy**

V případě, že soutěž je vedena i po pozemních komunikacích, jezdci musí dodržovat platné právní předpisy, týkající se provozu na pozemních komunikacích. Jezdec, který byl usvědčen při porušení těchto pravidel, může být po vyšetření vyloučen. (Nebo potrestání jiným trestem, stanoveným v Disciplinárním a arbitrážním řádu AČR)

#### **010.27 Pojištění (třetí strana)**

Všechny soutěžní motocykly musí mít uzavřené pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla, a to v souladu s aktuálním zněním Všeobecného sportovního řádu a podmínkami zveřejněnými v Ročence FMS AČR pro danou sezónu. Běžná odpovědnostní

pojistka se nevztahuje v žádném případě na škody, které by byly případně tímto vozidlem způsobeny třetí straně při motocyklovém sportovním podniku nebo organizovaném tréninku a za tyto škody je každý jezdec plně zodpovědný.

Pořadatel, jehož podnik je řádně zapsán do kalendáře FMS AČR, musí být pojištěn v souladu s aktuálním zněním Všeobecného sportovního řádu a podmínkami zveřejněnými v Ročence FMS AČR pro danou sezónu.

#### **010.28 NESJÍZDNÉ ÚSEKY**

Jestliže během soutěže rozhodne ředitel soutěže, že některý úsek se stal nesjízdný nebo že je v takovém stavu, že jej účastníci soutěže nemohou bez cizí pomoci absolvovat, může příslušný nesjízdný úsek vyjmout. Toto rozhodnutí musí být odsouhlaseno jury.

### **D ) PROVEDENÍ SOUTĚŽE A KONTROLY**

#### **010.29 ČASOVÉ KONTROLY**

Kontrola soutěže se provádí v časových kontrolách, které jsou definovány mezi žlutými praporky a čarou 2 metry za koncem kontrolního stolku.

##### **Časové kontroly budou zřízeny:**

- na startu denní etapy.
- na konci každé denní etapy (cílová).
- průjezdní časová kontrola v každém kole
- v místech vybraných pořadatelem.

#### **010.30 MĚŘENÍ ČASU - PŘÍSTROJE PRO MĚŘENÍ ČASU**

Časoměřič, vykonávající funkci na soutěži, musí mít k dispozici náhradní časoměrné zařízení s reálným denním časem pro kontrolu údajů použitého hlavního zařízení.

##### **Ve speciálních testech:**

Automaticky fungující zařízení, synchronizované s reálným denním časem, zaznamenávající časy na 1/100 vteřiny. Fotoelektrické buňky spojené s přístrojem pro měření času budou spouštět a zastavovat čas. Pro takovýto typ zařízení je vyžadováno osvědčení, nejen pokud jde o přesnost měření času, ale schopnost zařízení jako celku pracovat v podmínkách, pro které má být použito. Digitální zobrazovací panel, spojený přímo s časoměrným zařízením, bude ukazovat čas jezdce, jakmile přejede cílovou čarou.

##### **V časových kontrolách:**

Zařízení pro měření času, synchronizované s reálným denním časem a ukazující čas na sekundy. Pro takovýto typ zařízení je vyžadováno osvědčení, nejen pokud jde o přesnost měření času, ale schopnost zařízení jako celku pracovat v podmínkách, pro které má být použito.

U žlutého praporu budou umístěny hodiny, synchronizované s oficiální časomírou, které budou jezdcům ukazovat oficiální čas.

Jezdci musí uznat každý systém měření času, schválený jury.

Pořadatel zajistí všechna pracoviště (ČK, testy...) tak, aby byla zabezpečena práce časoměřičů a příslušná technika před poškozením. Pokud to bude časoměřičská skupina vyžadovat, zajistí pořadatel, v rámci zabezpečení časoměřičské techniky před poškozením, všechna pracoviště vhodným skříňovým automobilem nebo vhodným přístřeškem – stanem.

### **010.31 JÍZDNÍ VÝKAZY**

Jízdní výkazy pro každou denní etapu budou vydány při formální přejímce nebo v den startu při vstupu do startovacího prostoru. Jezdci odpovídají za to, že jejich jízdní výkazy budou orazítkovány ve všech časových a průjezdních kontrolách.

Jízdní výkazy musí být odevzdány v cíli každé denní etapy nebo každého kola. Zanedbání této povinnosti bude znamenat vyloučení.

Jezdec, který si opomene dát jízdní výkaz orazítkovat v časové kontrole nebo který s úmyslem oklamat pořadatele změní či vymaže jakýkoliv záznam ve svém jízdním výkazu nebo použije jízdní výkaz jiného jezdce, bude vyloučen.

Jezdec, který náhodně ztratil svůj jízdní výkaz, si musí vyžádat jiný v příští časové nebo průjezdní kontrole od činovníka, který zde má službu. Tento nový výkaz musí použít již v této a ve všech následujících kontrolách.

Jezdec, který vynechá (mine) časovou kontrolu, bude vyloučen.

### **N 060.32 OZNAČENÍ ČASOVÝCH KONTROL**

Časové kontroly budou označeny bílými prapory, umístěnými max. **200** m před kontrolním stolkem po obou stranách tratě a žlutými praporky, umístěnými **20** m před kontrolním stolkem po obou stranách tratě. Tyto praporky budou umístěny tak, aby byly pro jezdce vždy zřetelně viditelné.

### **010.33 POSTUP V ČASOVÝCH KONTROLÁCH**

U žlutého praporku umístěného **20** m před kontrolním stolkem, budou umístěny hodiny, synchronizované s hodinami časové kontroly (synchronizace je dovolena i dálkovým radiovým signálem). Jakmile jezdec se svým motocyklem mine žluté praporky, musí ihned po zastavení u kontrolního stolku předložit svůj výkaz ke kontrolnímu stolku nebo na vyžádání činovníka. Rozhodující čas v ČK je čas, kdy přední kolo motocyklu přetnulo pomyslnou čáru mezi oběma žlutými praporky. Jezdcům je zakázáno zastavit mezi žlutými praporky a kontrolním stolkem a budou za to potrestáni **1** minutou navíc k jakékoliv časové penalizaci.

Jezdec může přijet předčasně pouze do poslední cílové časové kontroly, aniž za to bude potrestán časovou penalizací. U jezdců MČR, PČR a Hobby v této cílové časové kontrole bude provedena kontrola značených dílů a motocyklů technickým komisařem.

Pořadatel musí vést v každé časové kontrole kontrolní listinu průjezdů, ve které jsou zapsány chronologicky průjezdy jezdců podle startovních čísel a průjezdní čas v hodinách a minutách. Předtištěné listiny nejsou dovoleny. V případě sporu je kontrolní listina a páska z časoměrného zařízení považována za oficiální dokument.

### **010.34 POČET KOL**

Endurosprint je organizován na počet kol. Počet kol musí být uveden v ZU.

### **010.35 NÁROK NA ZVLÁŠTNÍ ČASOVOU TOLERANCI**

Jestliže jezdec může dokázat jury, že byl zdržen mimořádnými okolnostmi, kterým nemohl zabránit, jako je např. zdržení při poskytování první pomoci při vážné nehodě, může být tolerance povolena. Tuto okolnost je jezdec povinen nahlásit v nejbližší průjezdní nebo časové kontrole. Tvrzení, že jezdcí překážel v cestě jiný účastník soutěže, nemůže být uznáno jako mimořádná okolnost.

### **010.36 ZVLÁŠTNÍ TESTY (ENDURO TEST – ET, CROSS TEST – CT a EXTRÉM TEST - XT )**

Zvláštní testy by neměly jevit známky jízdy po nich. Pokud tomu tak bude, jury může nařídít pořadateli změnu tratě zvláštního testu. Dojde-li k závažné změně tratě zvláštního testu, nebude

tento test první den v prvním kole měřen.

Místo a délka těchto testů musí být zveřejněna **24** hodin před jejich konáním.

Zvláštní testy musí být prohlédnuty a schváleny jury a musí být sepsán protokol o jejich schválení v rámci schvalování trati. V protokolu musí být též poznamenáno zdravotní a pořadatelské zabezpečení. Všechny testy musí být připraveny tak, aby byla přísně dodržena všechna bezpečnostní opatření.

Start a cíl zvláštních testů musí být označen symbolem "Start" a "Cíl" a to **24** hodin před startem soutěže. Na startu bude motocykl zastaven před startovní čarou, znamení ke startu dá časoměřič nebo jiný činovník pověřený tímto úkolem nebo bude znamení dáno pomocí signalizačních prostředků (např. semafor). Jezdec, který najel před startovní čáru, je povinen bez prodlevy odstartovat po pokynu startéra. Čas zvláštního testu je zaznamenán, jakmile přejede jezdec cílovou čáru.

Jezdci mohou provést pěší prohlídku tratě bez použití jakéhokoliv dopravního prostředku. Trestem za projetí testu nebo za trénink na trati zvláštních testů před zahájením soutěže je vyloučení.

Jezdci budou startovat jednotlivě, start bude s motorem v chodu. Konec testu bude letný. Pro jezdce platí zákaz zastavení u výjezdu ze speciálního testu. Jezdci smí zastavit pouze po přejetí čáry, umístěné 30 m za cílem testu. Čára ve vzdálenosti 30 m musí být jasně vyznačena.

Měření času na zvláštních testech bude provedeno na **1/100** sekundy.

Trat' musí být zvolena tak, aby průměrná rychlost nepřekročila **50** km/hod u ET a CT a **25** km/hod. u XT.

#### **010.36.1 Cross test**

Cross test musí být vyznačen po obou stranách páskou z jiného materiálu, než je textil (podle možností po každé straně jiné barvy). Bezpečnostní zóny, minimálně 1 metr široké, do kterých bude zakázán vstup pro všechny diváky, budou zřízeny ve všech zatáčkách a v každém dalším nebezpečném místě.

Start a cíl musí být na stejném místě. CT na uzavřené trati musí být vyznačen nejpozději **24** hodin před jeho konáním.

#### **010.36.2 Enduro test**

Enduro test má podobu měřeného testu napříč terénem. ET musí být vyznačen nejpozději 24 hodin před jeho konáním.

Test nebude měřen první den závodu během prvního kola, avšak bude měřen v průběhu následujícího kola (či kol). Enduro test motokrosového charakteru může být měřen během prvního kola. Toto rozhodnutí je plně v kompetenci jury.

Všechny úseky bez přírodního ohraničení musí být označeny páskou nebo brankami.

Enduro test(y) musí být snadno přístupný(é) pro vozidla záchranné služby. Přístupové cesty do prostorů testu by měly být vyznačeny směrovými tabulemi a popsány v mapě.

Start a cíl testu pokud není na stejném místě, musí být propojen radiovým spojením.

#### **010.36.3 Extrém test**

XT bude proveden v prostorech s dostatečně širokými technickými překážkami, aby se



nevytvořila dopravní zácpa. Měl by dovolit, aby byla hodnocena technická a fyzická zručnost jezdců. Trať XT musí být vybrána takovým způsobem, aby doporučená průměrná rychlost nepřekročila 25 km/h.

Cizí pomoc, kromě podané oficiálními činovníky pořadatele, kteří jsou označeni vestami, není povolena. Trestem za nedodržení tohoto pravidla je časová penalizace, rovnající se nejhoršímu času, ujetému ve speciálním testu, ke kterému bude připočteno 5 minut.

Všechny úseky bez přírodního ohraničení musí být vyznačeny páskou.

#### **010.36.4 Hodnocení testů**

Hodnocení jezdců ve zvláštních testech v jednotlivých třídách bude vypočteno na základě dosažených časů.

Jezdec, který neúmyslně opustí trať testu a nevrátí se na trať v místě, kde ji opustil, může být potrestán **5** trestnými minutami, které budou připočteny k jeho dosaženému času.

Jezdec, který úmyslně opustí trať nebo si zkrátí trať, může být vyloučen (nebo potrestán jiným trestem).

#### **010.37 KONEČNÁ PROHLÍDKA**

Při závěrečné prohlídce technickým komisařem nebo během **30** minut po ní následujících může být přezkoušen motor jednoho nebo více motocyklů, které dokončily soutěž. O změření objemu motocyklu v případě pochybnosti může též rozhodnout jury.

Pro všechny třídy platí, že pouze jezdec může jmenovat osobu, která bude demontovat jeho motocykl na konci závodu. Demontáž musí být zahájena během **30** minut po oznámení; pokud se tak nestane, jezdec bude vyloučen. Jestliže se zjistí, že některý motocykl má větší objem, než je stanoveno jako maximum pro třídu, ve které byl přihlášen, bude dotyčný jezdec vyloučen.

#### **010.38 SEZNAM PENALIZACÍ**

Každý jezdec, který poruší ustanovení vyjmenovaných článků těchto řádů, bude penalizován časovou penalizací:

**010.20.2** - za každou minutu pozdního příjezdu na startovní čáru: - penalizace **1 minuta**

**010.20.3** - nastartování motoru ve startovacím prostoru dříve, než byl dán signál ke startu  
penalizace **1 minuta**

**010.33** - zastavení mezi žlutými praporky a kontrolním stolkem v časové kontrole  
penalizace **1 minuta**

**010.36.1** - cross testy měřeny na **1/100 vteřiny**

**010.36.2** - enduro testy měřeny na **1/100 vteřiny**

**010.36.3** - extrém testy měřeny na **1/100 vteřiny**

**010.36.4** - neúmyslné vyjetí z trati testu a nevrácení se na trať v místě opuštění trati  
penalizace **5 minut navíc k dosaženému času jezdcem**

**010.36.3** - **cizí pomoc v XT penalizace + 5 minut**

#### **010.39 Vyloučení**

Právo vyloučit jezdce ze závodu přísluší pouze řediteli podniku.

Oficiální činovníci, pověření a proškolení pořadatelé musí zjištěný přestupek pokud možno oznámit jezdcům, kterého se to týká, aby se zabránilo jakýmkoliv nejasnostem. Seznam těchto činovníků a pořadatelů, oprávněných oznamovat přestupky, předá ředitel soutěže na prvním zasedání jury předsedovi jury.

Každá zaznamenaná porušení řádů musí být předmětem písemné zprávy s přesným popisem na oficiálním protokolu.

Každý jezdec, který poruší ustanovení vyjmenovaných článků těchto řádů, bude ze závodu, při porušení těchto článků vyloučen, a to:

- 010.15.1** - chybějící označení značených dílů nebo oficiální náhradní označení
- 010.15.2** - překročení maximální povolené hladiny hluku
  - 1. přestupek: potrestán 1 minutou**
  - 2. přestupek: vyloučení**
- 010.21** - pohonné hmoty v rozporu s technickými předpisy pro enduro
- 010.21** - doplňování pohonných hmot mimo prostory určené k tomuto účelu pořadatelem nebo doprava pohonných hmot mimo palivovou nádrž
- 010.21** - doplňování pohonných hmot s motorem v chodu
- 010.21** - provádění jakýchkoliv svářečských prací v prostorách pro doplňování pohonných hmot
- 010.22** - použití vnější hnací síly
- 010.24** - je-li doprovázen na trati jiným jezdce
- 010.25** - jízda mimo vyznačenou trať, jízda v protisměru, nedodržení značené trati
- 010.26** - nedodržení dopravních předpisů
- 010.31** - vynechání (minutí) časové kontroly
- 010.36** - trénink na trati speciálních testů
- 010.36.4** - úmyslné opuštění trati testu nebo zkrácení trati
- 010.37** - objem motoru převyšuje objem, uvedený na přihlášce k závodu

## **E ) VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ**

### **010.40 PŘIJETÍ OFICIÁLNÍCH ROZHODNUTÍ**

Každý jezdec je povinen přijmout všechna oficiální měření, vzdálenosti, výsledky a rozhodnutí a zmocňuje pořadatele, aby je zveřejnil způsobem, jaký uzná za vhodný. Dále se zavazuje, že jakákoliv reklama, kterou zveřejní v souvislosti s podnikem nebo která by mohla být zveřejněna jeho jménem, bude pravdivá, přesná a sestavována tak, aby nemohla vést k omylu. Jezdec také souhlasí, že v případě jakékoliv změny v oficiálních výsledcích vzhledem k protestům nebo jiným důvodům zveřejní pouze takto pozměněné rozhodnutí nebo výsledky.

### **010.41 ŽÁDOST O VYSVĚTLENÍ**

Všechny žádosti o vysvětlení výsledků kterékoliv denní etapy musí být podány jezdce nebo jeho zákonným zástupcem řediteli nebo hlavnímu časoměřiči nejdéle do 30 minut po vyvěšení výsledků na oficiální vývěsce podniku. Ředitel či hlavní časoměřič je povinen neprodleně informovat o této skutečnosti předsedu jury. Jury je povinna seznámit s výsledkem šetření dané žádosti jezdce nebo jeho zákonného zástupce do 1 hodiny po podání žádosti o vysvětlení.

### **010.42 PROTESTY**

Každý protest musí být podán písemně v souladu s Disciplinárním a arbitrážním řádem FMS AČR nebo do 30 minut po zveřejnění výsledku nebo po seznámení jezdce s výsledkem šetření jeho žádosti o vysvětlení. Musí být doložen poplatkem ve výši stanovené pro příslušný rok FMS AČR. Poplatek se vrací, je-li protest oprávněný. Všechny protesty musí být předloženy řediteli podniku. Žádný protest nemůže být přijat proti výroku ředitele podniku. Proti rozhodnutí Jury o protestu nemůže být podán další protest, avšak v určitých případech může být podáno odvolání, jak je uvedeno v Disciplinárním a arbitrážním řádu FMS AČR. O záměru odvolat se je

protestující povinen písemně informovat jury. Po tomto oznámení nebudou výsledky schváleny za oficiální.

Protesty na motocykl musí být vedle poplatku za protest doloženy navíc kaucí 4.000,- Kč (dvoutaktní motocykl), případně 10.000,- Kč (čtyřtaktní motocykl). Protesty na palivo musí být doloženy navíc kaucí 10 000,- Kč

#### **010.43 POKUTY A POPLATKY ZA PROTESTY**

Všechny poplatky za protesty a pokuty, které pořadatel v průběhu soutěže přijme, zůstávají pořadateli s výjimkou oprávněného protestu, kdy je částka vrácena tomu, kdo protest podal.

#### **010.44 VÝKLAD USTANOVENÍ**

Výklad ustanovení Řádů (sportovní, všeobecný apod.), jakož i Zvláštního ustanovení, přísluší jury, která má také právo vyřídit jakoukoliv jinou záležitost, o níž se tato ustanovení zvlášť nezmiňují.

#### **010.45 ZVEŘEJNĚNÍ VÝSLEDKŮ**

Úplné denní výsledky mají být zveřejněny každý den co nejdříve, maximálně však do jedné hodiny po příjezdu posledního jezdce do cíle. Za zveřejnění se považuje vyvěšení výsledků na oficiální vývěsce závodu, která bude zřízena na volně přístupném místě. Čas vyvěšení neoficiálních výsledků bude pevně stanoven ve Zvláštních ustanoveních a od tohoto času poběží čas daný řády pro podání protestu.

Pokud z mimořádných důvodů nebudou výsledky vyvěšeny v čase daném zvláštním ustanovením, je jury povinna vyvěsit na oficiální vývěsce čas, kdy budou předběžné výsledky vyvěšeny, aby bylo jezdcům umožněno provést kontrolu předběžných výsledků a následně požádat o vysvětlení, případně podat protest.

Na vyvěšených výsledcích musí být uveden čas vyvěšení a podpis ředitele závodu a hlavního časoměřiče. Po uplynutí časových limitů pro podání vysvětlení a protestů, a pokud nebyla jury informována o záměru odvolat se proti rozhodnutí o protestu, budou výsledky jury schváleny jako konečné oficiální výsledky.

## **F ) MISTROVSKÉ PODNIKY**

#### **010.46 MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY JEDNOTLIVCŮ ENDUROSPIRINT**

Mistrovství ČR se zúčastňují sportovci - držitelé licence FIM, FIM EUROPE a národní licence "A", uvedení v nominačním seznamu MČR, zpracovaném VV SE AČR a zahraniční jezdci, držitelé mezinárodní licence FIM, FIM EUROPE nebo národní licence "A". Zahraniční jezdci jsou povinni předložit souhlas ke startu, vystavený jejich národní federací. Dále se mohou zúčastnit jezdci s licencí motokrosu "A" a vyšší (FIM, FIM EUROPE).

Mistrovské soutěže se uskuteční formou seriálu, přičemž každý den bude bodově hodnocen do seriálu MČR jako samostatný podnik. Konečné (průběžné) pořadí je dáno součtem bodů dle čl. 010.7 ze všech dnů soutěží.

Vypsání objemové třídy podle čl. 010.14.

Podmínkou pro vyhlášení Mistra ČR v příslušných třídách dle čl. N 30.4 VSŘ.

#### **010.47 PŘEBOR ČESKÉ REPUBLIKY JEDNOTLIVCŮ ENDURO**

Přebor ČR se uskuteční formou seriálu, kde každý den soutěže je hodnocen do celkových výsledků samostatně.

Přeboru ČR ve třídách se zúčastňují jezdci, držitelé licence "B", uvedení v nominačním seznamu PČR, zpracovaném VV SE AČR a zahraniční jezdci, držitelé národní licence "B". Zahraniční jezdci jsou povinni předložit souhlas ke startu, vystavený jejich národní federací. Dále se mohou zúčastnit jezdci FMS AČR jiných sportovních disciplín (s výjimkou motocrossu) s licenci "A" a jezdci motocrossu s licenci "B".

Vypsání objemové třídy podle čl. 010.14.

Výsledné pořadí je dáno součtem bodů ze všech soutěžních dní (010.7).

#### **010.48 Třída HOBBY**

Uskuteční se formou jednodenních soutěží při PČR.

Třídy Hobby se zúčastňují jezdci, držitelé licence „C“. Této třídy se mohou zúčastnit pouze jezdci z ČR.

Licence „C“ bude vystavena začínajícím jezdcům a jezdcům amatérům. Licence má platnost celý rok. Podmínkou je vyplnění žádosti o licenci a zdravotní prohlídka. V Hobby třídě soutěží jezdci v jedné třídě bez rozdílu objemu motoru motocyklu.

Licence „C“ platí pouze pro disciplínu enduro, cross country a endurosprint.