



# Mezinárodní mistrovství České republiky Enduro Přebor České republiky Enduro Alpe adria cup

## Zvláštní ustanovení

**Název podniku:** MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY ENDURO  
PŘEBOR ČESKÉ REPUBLIKY ENDURO

**Číslo podniku:** AČR 240/105

**Místo podniku:** Mšeno u Mělníka  
**Datum pořádání:** 8.-9.9.2018  
**Zastřešující federace:** MS AČR, Opletalova 29, CZ – 110 00 PRAHA 1  
**Fax:** +420/2/2422 3363  
**Telefon:** +420/2/24215557  
**Internetová adresa:** [www.autoklub.cz](http://www.autoklub.cz)

### 1. POŘADATEL

**Název klubu:** Enduro klub Mšeno v AČR  
**Sídlo:** 277 35 Mšeno u Mělníka Žižkova 233  
**Zodpovědná osoba:** Květuše Živná  
**Číslo telefonu:** 736606188  
**E-mail:** ekm@o2active.cz  
**Sekretariát podniku:** Stadion SK Mšeno  
**Zodpovědná osoba:** Květuše Živná  
**Číslo telefonu:** 736606188

Otevřen dne 07,09 .2018 od 16:00 hodin do 22:00 hodin  
Otevřen dne 8 .9. 2018 od 06:30 hodin do 21:00 hodin  
Otevřen dne 9.9..2018 od 07:00 hodin do 17:00 hodin

### 2. PŘÍSTUP

**Loc:** 50°26'4.716"N 14°38'51.361"E  
**Mezinárodní silnice:** Mezinárodní silnice: E9 Praha - Mělník  
**Národní silnice:** 273 Mělník - Mšeno u Mělníka  
Nejbližší město Mělník vzdálené 16 km od místa pořádání soutěže.

### 3. OFICIÁLNÍ ČINOVNÍCI

Předseda jury:	Hraběta František
Člen jury:	Heger Vladimír
Ředitel závodu:	Živná Květuše
Tajemník závodu:	Flíglová Miluše
Hlavní technický komisař:	Václav Suchý
Hlavní časoměřič:	Hlobilová Hana
Činovník ŽP:	Heger Vladimír

Podnik bude konán v souladu se Všeobecným sportovním řádem MS AČR, příslušnými řády MS AČR, přílohami a těmito Zvláštními ustanoveními, která byla zkontrolována a schválena sekretariátem MS AČR. Podnik bude uspořádán podle NSŘ enduro MS AČR .

### 4. TŘÍDY

Objemové třídy MMČR jsou následující:

- E1** - /od 100 ccm do 144 dvoudobé a od 175 ccm do 250 ccm čtyřdobé /
- E2** - / od 175 ccm do 250 dvoudobé a od 290 ccm do 450 ccm čtyřdobé /
- E3** - / od 290 ccm do 500 dvoudobé a od 475 ccm do 650 ccm čtyřdobé /
- Absolutní junior** – pro jezdce do 23 let

Objemové třídy PČR jsou následující:

- E1** - /od 100 ccm do 144 dvoudobé a od 175 ccm do 250 ccm čtyřdobé /
- E2** - / od 175 ccm do 250 dvoudobé a od 290 ccm do 450 ccm čtyřdobé /
- E3** - / od 290 ccm do 500 dvoudobé a od 475 ccm do 650 ccm čtyřdobé /
- VETERÁN 1** (nad 40 let do 50 let věku bez rozdílu objemu motocyklu)
- VETERÁN 2** (nad 50 let věku bez rozdílu objemu motocyklu)
- 80 ccm** /od 50 ccm do 85 ccm dvoudobé s řazením a od 75 ccm do 174 ccm čtyřdobé/
- Ženy** (bez rozdílu objemu motocyklu)
- Přebor C** jezdci – držitelé licence C vydané FMS AČR pro enduro či motokros

### 5. PŘIHLÁŠKY A POČET JEZDCŮ

Jezdci se přihlašují elektronicky přes web [www.czechenduro.cz](http://www.czechenduro.cz) dle vypsání tříd.

### 6. POVOLENÁ ÚČAST

**Mez. Mistrovství ČR** se mohou zúčastnit držitelé mezinárodní licence enduro vydanou MS AČR, FIM, FIM Europe. Zahraniční jezdci jsou povinni předložit licenci pro enduro a souhlas se startem, vystavený jejich národní federací. Dále se mohou zúčastnit jezdci s licenci vydanou MS AČR pro motokros.

**Přebor ČR** se mohou zúčastnit jezdci s národní licenci vydanou MS AČR. Zahraniční jezdci jsou povinni předložit licenci pro enduro a souhlas ke startu, vystavený jejich národní federací. Dále se mohou zúčastnit jezdci MS AČR s národní licenci jiných sportovních odvětví a jezdci motokrosu.

**Přeboru C** se mohou zúčastnit pouze jezdci s licenci „C“ pro enduro a motokros vydané MS AČR.

### 7. MAXIMÁLNÍ POČET STARTUJÍCÍCH – 200 jezdců

## 8. STARTOVNÍ ČÍSLA

Startovní čísla přiděluje pořadatel při dodržení přidělených startovních čísel dle nominace Komise endura AČR

## 9. KONTROLA OKRUHU

Kontrolu a převzetí okruhu provede delegovaný předseda jury a ředitel podniku den před konáním podniku za účasti vedoucího trati, jezdců a případě dalších potřebných osob.

## 10. ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

Místo: sekretariát závodu v areálu SK Mšeno

**Dne 7.9.2018 od 16:00 hodin do 21:00 hodin**

**Dne 8.9.2018 od 7:00 hodin do 9:30 hodin - pouze PČR a C**

**Dne 8.9.2018 od 18:00 hodin do 20:00 hodin - pouze PČR a Přebor C**

Každý motocykl musí odpovídat všem předpisům Všeobecného sportovního řádu, Technických předpisu pro tuto disciplínu, řádům a přílohám MS AČR. Při formální a technické kontrole musí jezdec předložit svou licenci vydanou prostřednictvím MS AČR nebo své národní motocyklové federace, doklady k motocyklu, motocykl a svou ochrannou přilbu.

## 11. LICENCE

Licence jezdec odevzdá pořadateli u administrativní přejímky. Jezdci, který si nevyzvedne po skončení podniku svoji licenci zašle pořadatel licenci na dobírku poštou v ceně 150,-kč, tři dny po skončení soutěže.

## 12. PRŮBĚH PODNIKU

Čas startu 1.den:v 08.00 hod.

Čas startu 2.den: v 08.00 hod.

První den pro MMČR se skládá z 5 kol v délce do 55km na jedno kolo. Jedno kolo obsahuje 2 zvláštní testy, z toho 1 CT , 1 ET , . Počet kol pro MMČR: 5

PČR, V1:3

VT 2: 3

PŘEBOR C: 2

80/ženy : 3

Jeden okruh sestává z 10 % asfaltového a 90 % přírodního povrchu. Druhý den se skládá ze 4 kol v délce do 55km na jedno kolo. Jedno kolo obsahuje 2 zvláštní testy, z toho 1 CT , 1 ET , .

Počet kol pro MČR: 4

PČR,VT 1: 3

VT 2: 3

PŘEBOR C : 2

80/ženy : 3

Jeden okruh sestává z 10 % asfaltového a 90 % přírodního povrchu. Plánek trati s místem a délkou každého testu bude zveřejněn na oficiální vývěsce soutěže nejméně 24 hodin před startem soutěže.

## 13. ZASEDÁNÍ JURY

Místo konání: místnost jury v prostoru závodiště

První zasedání jury se bude konat dne **7.9.2018 v 21.30 hodin.**

Další zasedání jury budou stanovena předsedou jury .

## 14. ROZPRAVA S JEZDCI A OFICIÁLNÍ VÝVĚSKA

Rozprava s jezdci se bude konat v sobotu 8.9.2018 v 07:30 hodin a v neděli 9.9. 2018 v 07:30 hodin. Této porady se musí zúčastnit následující osoby: předseda jury, členové jury, ředitel soutěže, vedoucí trati a traťových komisařů, všichni jezdci, kteří se zúčastní soutěže a zástupci soutěžících. Během této porady se projednají dotazy jezdců a všechny organizační náležitosti. Je v odpovědnosti každého jezdce a týmu se tohoto setkání zúčastnit, aby mohl dostat všechny informace a vydané instrukce. Informace na tomto setkání jsou oficiální a na následky absence jednotlivých jezdců i týmu plynoucí z případné neinformovanosti nebude brán později zřetel. Jury není povinna zdvojit předávání těchto informací ještě jinými způsoby, např. rozhlasovým hlášením či obcházením subjektu v depu. Pro sdělení všech oficiálních informací je v prostoru parkoviště umístěna oficiální vývěska pořadatele.

## **15. HODNOCENÍ ZÁVODU A PŘEDÁVÁNÍ CEN**

Hodnocení bude provedeno v souladu se zněním VSŘ a NSŘ endura (především N 060.7 a N 060.8).

Pořadatel vyhlásí a předá ceny za každý den soutěže Veterán, PČR a přebor C.

Pro MMČR druhý den po skončení závodu

Pro družstva MMČR a PČR za oba soutěžní dny.

Místo předávání cen: areál závodiště.

Ceny budou uděleny prvním 3 jezdcům v každé třídě, 30 minut po vyhlášení oficiálních výsledků.

## **16. PALIVO:**

Musí být použito v souladu s Technickými předpisy FMS AČR. Palivo může být zakoupeno u benzínového čerpadla ve Mšeně u Mělníka, které je vzdálené 1 km od parkoviště závodních strojů a je otevřeno v době od 8 hod do 21 hodin. Popřípadě SCHEL CZECH Republic a.s.-nonstop Mělník.

## **17. POJIŠTĚNÍ:**

Podpisem formuláře přihlášky do závodu jezdec potvrzuje, že je pojištěn v souladu s požadavky MS AČR pro danou sezónu. Pořadatel má uzavřenou pojistnou smlouvu podle článku N110.1 Všeobecného sportovního řádu MS AČR v aktuální verzi. Česká pojišťovna a.s. č.p. 2084561165.

Pořadatel se zříká veškeré zodpovědnosti za odcizení, poškození motocyklu, jeho příslušenství a dílů, vzniklého při nehodě, ohni nebo jiných případech.

## **18. KONTROLA A PROVĚŘOVÁNÍ:**

Jezdec či motocykl, který se zúčastnil podniku, může být překontrolován v souladu s čl. 140.1 VSŘ MS AČR nejen na základě protestu, ale i na základě rozhodnutí ředitele závodu nebo rozhodnutí předsedy jury. Jezdec je povinen umožnit provedení kontroly, případně zajistit rozebrání motocyklu svým mechanikem za přítomnosti technického komisaře. Předseda jury po konzultaci s TK stanoví čas a místo kontroly, případně rozebrání motocyklu. Odmítnutí kontroly či nezajištění rozebrání motocyklu je důvodem k vyloučení jezdce ze závodu a k dalším sankcím jury dle Disciplinárního a arbitrážního řádu MS AČR. V rámci podniku může být měřen hluk.

## **19. PROTESTY A ODVOLÁNÍ:**

Podání protestů i odvolání se řídí zněním čl. N 4 Disciplinárního a arbitrážního řádu MS AČR. Všechny protesty musí být předloženy písemně řediteli závodu nebo předsedovi jury, který je dále předá jury, a doloženy poplatkem 5.000,- Kč. Protesty proti výsledkům musí být předloženy písemně řediteli závodu do 30 min po vyvěšení výsledků.

Protesty na motocykl musí být vedle poplatku za protest doloženy navíc kaucí 4.000,- Kč (dvoutaktní motocykl) případně 10 000,-Kč (čtyřtaktní motocykl). Protesty na palivo musí být doloženy navíc kaucí 10 000,-Kč.

Jezdci vzniká povinnost dát svůj motocykl v případě, že byl na tento podán protest, či v případě, že dojde k rozhodnutí předsedy jury dle čl. 17 těchto zvláštních ustanovení, k dispozici k rozebrání svým mechanikem.

## 20. SMĚRNICE ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ:

Prostor pro vylévání olejů a ostatních ekologicky závadných látek a substrátů je zřízen vedle technické přejímky jezdců. **Porušení zákazu** vylévání těchto látek v jiných prostorách je pokutováno částkou **500,- Kč**.

Dále je nezbytně nutné při provádění servisních prací **povinné použití absorpční rohože**.

Doporučený rozměr rohože je min. 0,75m x 2m. Porušení těchto nařízení je pokutováno částkou **500,- Kč za každý přestupek**

## 21. VKLADY:

### 21. VKLADY:

Vklad závodníka podle řádů MS AČR, čl. N 060.13 činí:

Startovné 2 dny 1 den/2. den MMČR 2000,-kč 1600,-kč

PČR 1800,-kč 1400,-kč

Přebor „C“ 1600,-kč 1200,-kč

Tento vklad bude placen u administrativní přejímky. Žádné finanční náhrady nebudou jezdcům vyplaceny. Vklad zahraničního jezdce je stanoven ve stejné výši jako vklad pro tuzemského jezdce.

## 22. VÝKLAD TĚCHTO ZVLÁŠTNÍCH USTANOVENÍ:

Výklad těchto Zvláštních ustanovení je zcela v pravomoci jury. Pokud jde o výklad nebo jsou rozdíly mezi dvěma oficiálními texty, český text má přednost.

Pořadatel si vyhrazuje právo na změnu času startu, délky trati a počtu kol. V případě nepříznivého počasí si pořadatel vyhrazuje právo zrušení podniku.

V Mšeně dne 10.8.2018

Živná Květuše v. r.  
ředitel závodu

Schváleno Sekretariátem MS AČR dne: 20. 08. 2018

pod číslem: 240/105

