



## Mezinárodní mistrovství České republiky Přebor České republiky v endurosprintu

### ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

**Název podniku:** MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY V  
ENDUROSPRINTU  
PŘEBOR ČESKÉ REPUBLIKY V ENDUROSPRINTU  
**Číslo podniku:** AČR 240/102  
**Místo podniku:** Dolní Hradiště, Plzeň - sever  
**Datum pořádání:** 12. - 13.5. 2018

#### 1. POŘADATEL

**Název klubu:** KP ENDURO KLUB v AČR  
**Sídlo :** Kozojedy 150, 331 42  
**Zodpovědná osoba:** Martin Prusík  
**Číslo telefonu:** 737259640  
**E-mail:** kpenduroklub@seznam.cz  
**Sekretariát podniku:** v místě formální přejímky v Dolním Hradišti  
**Otevřen dne :** 11.5. 2018 od 16:00 hodin do 21:00 hodin  
**Otevřen dne :** 12.5. 2018 od 07:00 hodin do 21:00 hodin  
**Otevřen dne :** 13.5. 2018 od 07:00 hodin do 17:00 hodin

#### 2. PŘÍSTUP

**Loc:** 49.9156444N, 13.4920128E  
**Příjezd od Prahy :**  
Praha –Dálnice D5 směr Plzeň, sjezd č.62., nebo 67. směr Chrást.  
**Příjezd od Plzně:**  
Plzeň –po silnici č. 27, v obci Kaznějov vpravo, dále Obora, Dobříč, Korta, Dolní Hradiště.  
**Příjezd od Mostu:**  
Most – po silnici č. 27 přes město Kralovice, v obci Hadačka vlevo, dále Kopidlo, Kočín, Dolní Hradiště.  
**Nejbližší město: Kralovice 10km, Kaznějov 10km**

#### 3. OFICIÁLNÍ ČINOVNÍCI

**Předseda jury:** Vladimír Heger  
**Člen jury:** Václav Suchý  
**Ředitel závodu:** František Kotva  
**Tajemník závodu:** Věra Škrábková  
**Hlavní technický komisař:** Václav Suchý  
**Hlavní časomeřič:** Hana Hlobilová  
**Vedoucí trati:** Martin Prusík  
**Činovník ŽP :** Vladimír Heger

Podnik bude konán v souladu se Všeobecným sportovním řádem MS AČR, příslušnými řady MS AČR, přílohami a těmito Zvláštními ustanoveními, která byla zkontrolována a schválena sekretariátem MS AČR. Podnik bude uspořádán podle NSŘ enduro MS AČR.

#### 4. TRÍDY

Objemové třídy **MMČR** jsou následující:

**E 1** /od 100 ccm do 144 dvoudobé a od 175 ccm do 250 ccm čtyřdobé /

**E 2** /od 175 ccm do 250 dvoudobé a od 290 ccm do 450 ccm čtyřdobé /

**E 3** /od 290 ccm do 500 dvoudobé a od 475 ccm do 650 ccm čtyřdobé /

**80** /od 65 ccm do 85 ccm dvoudobé s řazením a od 75 ccm do 174 ccm čtyřdobé/ od 11ti let do 16ti let  
**absolutní junior** (pro jezdce do 23 let)

Objemové třídy **PČR** jsou následující:

**E 1** /od 100 ccm do 144 dvoudobé a od 175 ccm do 250 ccm čtyřdobé /

**E 2** / od 175 ccm do 250 dvoudobé a od 290 ccm do 450 ccm čtyřdobé /

**E 3** / od 290 ccm do 500 dvoudobé a od 475 ccm do 650 ccm čtyřdobé /

**VETERAN 1** (nad 40 let do 50 let bez rozdílu objemu motocyklu)

**VETERAN 2** (nad 50 let bez rozdílu objemu motocyklu)

**80 ccm** /od 50 ccm do 85 ccm dvoudobé s řazením a od 75 ccm do 174 ccm čtyřdobé/

**ŽENY** - bez rozdílu objemu motoru

**PŘEBOR C** – bez rozdílu objemu motoru, držitelé licence Hobby vydané MS AČR pro enduro či motokros

#### 5. PŘIHLÁŠKY JEZDCŮ

Jezdci se přihlašují elektronicky přes web [www.czechenduro.cz](http://www.czechenduro.cz) dle vypsanych tříd.

Přihlášky musí odpovídat oficiálnímu vzoru.

#### 6. POVOLENÁ ÚČAST

**Mez. Mistrovství ČR** se mohou zúčastnit držitelé mezinárodní licence enduro AČR, FIM, FIM Europe nebo národní licence vydaných MS AČR. Zahraniční jezdci jsou povinni předložit licenci pro enduro a souhlas se startem, vystavený jejich národní federací. Dále se mohou zúčastnit jezdci s licenci vydanou MS AČR pro motokros.

**Přebor ČR** se mohou zúčastnit jezdci s licenci národní nebo mezinárodní vydané MS AČR. Zahraniční jezdci jsou povinni předložit licenci pro enduro a souhlas ke startu, vystavený jejich národní federací. Dále se mohou zúčastnit jezdci MS AČR s licenci motokrosu národní či mezinárodní vydanou MS AČR.

**Přeboru C** se mohou zúčastnit pouze jezdci s licenci Hobby pro enduro a motokros vydané MS AČR.

#### 7. MAXIMÁLNÍ POČET STARTUJÍCÍCH – 180 jezdců

#### 8. STARTOVNÍ ČÍSLA

Startovní čísla přiděluje pořadatel při dodržení přidělených startovních čísel dle nominace VV svazu endura AČR.

#### 9. KONTROLA OKRUHU

Kontrolu a převzetí okruhu provede delegovaný předseda jury a ředitel podniku den před konáním podniku za účasti vedoucího trati, jezdců a případě dalších potřebných osob.

#### 10. ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

**dne 11.5. 2018 od 16:00 hodin do 20:00 hodin**

**dne 12.5. 2018 od 7:00 hodin do 9:00 hodin ( pouze PČR, mimo V1)**

**dne 12.5. 2018 od 17:00 hodin do 19:00 hodin (pouze PČR)**

Každý motocykl musí odpovídat všem předpisům Všeobecného sportovního řádu, Technických předpisu pro tuto disciplínu, řádům a přílohám MS AČR. (**povoleny jsou motocykly a pneumatiky pro enduro i motokros**). Při formální a technické kontrole musí jezdec předložit svou licenci vydanou prostřednictvím MS AČR nebo své národní motocyklové federace, doklady k motocyklu, motocykl a svou ochrannou přilbu.

## 11. LICENCE:

Licence jezdec odevzdá pořadateli u administrativní přejímky. Jezdci, který si nevyzvedne po skončení podniku svoji licenci, zašle pořadatel licenci na dobírku poštou v ceně 150,-kč, tři dny po skončení soutěže.

## 12. PRŮBĚH PODNIKU –časový harmonogram

**Čas startu 1. Den: v 09:00 – 12:00 MMČR, V1**

**13:00 – 16:00 PČR, PŘEBOR C**

**Čas startu 2. Den: v 09:00 – 12:00 PČR, PŘEBOR C**

**13:00 – 16:00 MMČR, V1**

### První a druhý den se skládá z:

Počet kol pro M MČR : **6 kol**

Počet kol pro PČR : **5 kol**

Počet kol pro VETERÁN 1: **6 kol**

Počet kol pro VETERÁN 2: **5 kol**

Počet kol pro HOBBY -C : **5 kol**

Počet kol pro ŽENY a 80ccm: **5 kol**

**Jeden okruh v délce cca 10 km obsahuje 2 zvláštní testy, z toho 1 ET a 1 CT. Okruh je tvořen ze 100% přírodního povrchu.**

**Plánek trati a počet kol bude zveřejněn na oficiální vývěsce soutěže nejméně 24 hodin před startem soutěže.**

## 13. ZASEDÁNÍ JURY

Místo konání: místnost jury v prostoru formální přejímky.

První zasedání jury se bude konat dne **11.5. 2018 v 21:00 hodin.**

Další zasedání jury budou stanovena předsedou jury.

## 14. ROZPRAVA S JEZDCI A OFICIÁLNÍ VÝVĚSKA:

Rozprava s jezdci se bude konat v **sobotu 12.5. 2018 v 08:30 hodin a v neděli 13.5. 2018 v 08:30**

**hodin.** Těto porady se musí zúčastnit následující osoby: předseda jury, členové jury, ředitel soutěže, vedoucí trati a traťových komisařů, všichni jezdci, kteří se zúčastní soutěže a zástupci soutěžících.

Během této porady se projednají dotazy jezdců a všechny organizační náležitosti. Je v odpovědnosti každého jezdce a týmu se tohoto setkání zúčastnit, aby mohl dostat všechny informace a vydané instrukce.

Informace na tomto setkání jsou oficiální a na následky absence jednotlivých jezdců i týmu plynoucí z případné neinformovanosti nebude brán později zřetel. Jury není povinna zdvojit předávání těchto informací ještě jinými způsoby, např. rozhlasovým hlášením či obcházením subjektu v depu.

Pro sdělení všech oficiálních informací je v prostoru parkoviště umístěna oficiální vývěska pořadatele. Budou vyhlášeny jízdní doby podle počtu jezdců.

## 15. HODNOCENÍ ZÁVODU A PŘEDÁNÍ CEN:

Hodnocení bude provedeno v souladu se znění VŠŘ a NSŘ endura (především N 060.7 a N 060.8).

Pořadatel vyhlásí a předá poháry za každý den závodu pro MMČR, PČR, VETERÁN a PŘEBOR C.

Místo předání cen: v prostoru PADDOCKU. Ceny budou uděleny prvním 3 jezdcům v každé třídě, ihned po vyhlášení oficiálních výsledků.

## 16. PALIVO:

Musí být použito v souladu s Technickými předpisy MS AČR. Nejbližší benzinová pumpa: Kralovice Benzina 10km otevřeno 5-22hod.

## 17. POJIŠTĚNÍ:

Podpisem formuláře přihlášky do závodu jezdec potvrzuje, že je pojištěn v souladu s požadavky MS AČR pro danou sezónu. Pořadatel má uzavřenou pojistnou smlouvu podle článku N 110.1 Všeobecného sportovního rádu MS AČR v aktuální verzi.

Název pojišťovny a číslo pojistky: Česká pojišťovna a.s. **20822151-32**

**Pořadatel** se zříká veškeré zodpovědnosti za poškození motocyklu, jeho příslušenství a dílu, vzniklého při nehodě, ohni nebo jiných případech.

### **18.KONTROLA A PROVĚŘOVÁNÍ:**

Jezdec či motocykl, který se zúčastní podniku, může být překontrolován v souladu s čl. 140/1 VSR MS AČR nejen na základě protestu, ale i na základě rozhodnutí ředitele závodu nebo rozhodnutí předsedy jury. Jezdec je povinen umožnit provedení kontroly, případně zajistit rozebrání motocyklu svým mechanikem za přítomnosti technického komisaře. Předseda jury po konzultaci s TK stanoví čas a místo kontroly, případně rozebrání motocyklu. Odmítnutí kontroly či nezajištění rozebrání motocyklu je důvodem k vyloučení jezdce ze závodu a k dalším sankcím jury dle Disciplinárního a arbitrážního řádu MS AČR. V rámci podniku může být měřen hluk.

### **19. PROTESTY A ODVOLÁNÍ:**

Podání protestu i odvolání se řídí zněním čl. N 4 Disciplinárního a arbitrážního řádu MS AČR . Všechny protesty musí být předloženy písemně řediteli závodu nebo předsedovi jury, který je dále předá jury, a doloženy poplatkem 5.000,-Kč.

Protesty proti výsledkům musí být předloženy písemně řediteli závodu do 30 min po vyvěšení výsledku. Protesty na motocykl musí být vedle poplatku za protest doloženy navíc kaucí 4.000,-Kč (dvoutaktní motocykl) případně 10 000,-Kč (čtyřtaktní motocykl).

Protesty na palivo musí být doloženy navíc kaucí 10 000,-Kč Jezdci vzniká povinnost dát svůj motocykl v případě, že byl na tento podán protest, či v případě, že dojde k rozhodnutí předsedy jury k dispozici k rozebrání svým mechanikem.

### **20. SMĚRNICE ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ:**

Prostor pro vylévání olejů a ostatních ekologicky závadných látek a substrátu je zřízen vedle technické přejímky motocyklů. **Porušení zákazu** vylévání těchto látek v jiných prostorách je pokutováno částkou **500,-Kč**. Dále je nezbytně nutné při provádění servisních prací **povinné použít absorpční rohože**. Porušení těchto nařízení je pokutováno částkou. **500,-kč za každý přestupek**.

### **21. VKLADY:**

Vklad závodníka podle řádů MS AČR, čl.N 060.13 činí:

	<b>2 dny</b>	<b>1 den/2. den</b>
<b>Startovné</b>		
<b>MMČR</b>	<b>1500,-kč</b>	
<b>PČR</b>	<b>1300,-kč</b>	<b>800,-kč</b>
<b>Přebor C</b>	<b>1300,-kč</b>	<b>800,-kč</b>

Tento vklad bude placen u administrativní přejímky. Žádné finanční náhrady nebudou jezdcům vyplaceny. Vklad zahraničního jezdce je stanoven ve stejné výši jako vklad pro tuzemského jezdce.

### **22.VÝKLAD TĚCHTO ZVLÁŠTNÍCH USTANOVENÍ:**

Výklad těchto Zvláštních ustanovení je zcela v pravomoci jury. Pořadatel si vyhrazuje právo na změnu délky trati a počet kol. V případě nepříznivého počasí si pořadatel vyhrazuje právo zrušení podniku.

V Kozojedech dne 16.4. 2018

Ředitel závodu...František Kotva v.r.

Schváleno Sekretariátem MS AČR dne

20.4.2018

pod číslem E 02/2018

